

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-silnikowy-motocklowy-penrite-mc-4st-v-twin-20w-50-100-pao-ester-full-synthetic-1l-p-33191.html>



## Olej silnikowy motocklowy Penrite MC-4ST V-TWIN 20W-50 100% PAO ESTER Full Synthetic 1L

Cena brutto	<b>88,22 zł</b>
Cena netto	<b>71,72 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331570268</b>
Kod producenta	<b>MC4VT20W50001</b>

### Opis produktu

Penrite MC-4ST V-TWIN 20W-50 100% PAO ESTER Full Synthetic 1L MC-4ST V TWIN jest olejem silnikowym klasy Premium wyprodukowanym w oparciu o najwyższej jakości bazę olejową, która w 100% składa się z mieszanki olejów z Gr. IV PAO oraz Gr.V Estrów. Dzięki zastosowanej bazie PAO/Estrowej olej zapewnia ekstremalną wytrzymałość filmu olejowego w wysokich temperaturach pracy oraz doskonałą odporność na ścinanie nawet podczas najwyższych obciążeń. Olej zawiera również zaawansowane technologicznie dodatki w tym pakiet FULL ZINC + ( zawartość ZDDP powyżej 1800 ppm ). Dzięki takiej formule olej zapewnia doskonałe osiągi, jak również najwyższą poziom ochrony silnika, skrzyni biegów oraz sprzęgła zarówno podczas użytkowania w warunkach drogowych jak i w najcięższym środowisku rywalizacji sportowej. MC-4ST V TWIN przewyższa wymagania norm API SN/CF oraz JASO MA MC-4ST T WIN może być stosowany w aplikacjach, w których zalecany jest olej o lepkości 20w-40 oraz SAE 30 Lepkość 20W-50 Olej bazowy 100% PAO ESTER Full Synthetic Rodzaj paliwa Petrol Benefits Blended using 100% PAO (Poly Alpha Olefin Group IV) and ESTER (Group V) base oils for maximum heat resistance and high performance, FULL ZINC + anti-wear additive package for ultimate engine wear protection ZASTOSOWANIE MC-4ST V TWIN jest przeznaczony do stosowania w silnikach czterosuwowych w szczególności dedykowany jest do silników o średniej i dużej pojemności typu V Twin jak również nadaje się do silników przeciwsobnych. W konstrukcjach z mokrym sprzęgłem doskonale zabezpiecza sprzęgło przed poślizgiem. Może być stosowny w motocyklach drogowych, sportowych, terenowych oraz Enduro, a także w quadach oraz skuterach. MC-4ST V TWIN wyróżnia się ponadprzeciętnymi właściwościami użytkowymi podczas pracy silnika w wysokich temperaturach oraz podczas użytkowania w środowisku wysokich obciążeń. Rekomendowany jest w szczególności dla takich marek jak BMW, Buell, Cagiva, Harley Davidson, Indian, Laverda, Moto Guzzi, Triumph, Victory. MC-4ST V TWIN może być wykorzystywany w silnikach napędzanych benzyną oraz w silnikach diesla ( bez DPF ) ZALETY Mieszanka PAO i Estrów zapewnia maksymalną ochronę w czasie pracy w wysokich temperaturach, zapewniając przy tym doskonałe osiągi Pakiet FULL ZINC + zapewnia dodatkową ochronę przeciw zużyciu się elementów silnika Formuła SHEAR FREE ( pełna odporność na ścinanie) – gwarantuje utrzymanie lepkości oleju przez cały okres jego użytkowania , nawet podczas użytkowania w warunkach ekstremalnych obciążeń Przewyższa wymagania norm API SN oraz JASO MA Zapewnia maksymalną ochroną przeciw zużyciu się silnika, ogranicza do minimum gromadzenie się osadów oraz depozytów na tłokach, tworzących się zwykle w warunkach pracy w wysokich temperaturach Wzmacnia moc silnika oraz przyspieszenie Przetestowany w warunkach rajdowych ( Penrite Honda Racing Team) Chroni przeciw ślizganiu się sprzęgła, w motocyklach z mokrym sprzęgłem NORMY BRANŻOWE API SN/CF JASO MA