

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-silnikowy-motocyklowy-penrite-mc-4st-10w-30-100-pao-ester-full-synthetic-4l-p-33185.html>



## Olej silnikowy motocyklowy Penrite MC-4ST 10W-30 100% PAO ESTER Full Synthetic 4L

Cena brutto	<b>353,90 zł</b>
Cena netto	<b>287,72 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331570237</b>
Kod producenta	<b>MC410W30004</b>

### Opis produktu

Penrite MC-4ST 10W-30 100% PAO ESTER Full Synthetic 4L Najwyższej klasy olej silnikowy o doskonałych parametrach, zawierający 100% PAO i estrów, w pełni syntetyczne oleje bazowe w połączeniu z zaawansowaną technologią dodatków, w tym \*FULL ZINC + (powyżej 1800 ppm), zapewniających maksymalną ochronę silnika, skrzyni biegów i sprzęgła przed zużyciem, korozją, utlenianiem oleju w każdych warunkach. Lepkość 10W-30 Olej bazowy 100% PAO ESTER Full Synthetic Rodzaje paliwa Petrol / Diesel, Petrol, Racing Zalety najwyższej klasy olej silnikowy o doskonałych parametrach, zawierający 100% PAO i estrów, w pełni syntetyczne oleje bazowe w połączeniu z zaawansowaną technologią dodatków, w tym \*FULL ZINC + MC-4ST 10W-30 to najwyższej klasy olej silnikowy o doskonałych parametrach, zawierający 100% PAO i estrów, w pełni syntetyczne oleje bazowe w połączeniu z zaawansowaną technologią dodatków, w tym \*FULL ZINC + (powyżej 1800 ppm), zapewniających maksymalną ochronę silnika, skrzyni biegów i sprzęgła przed zużyciem, korozją, utlenianiem oleju w każdych warunkach. MC-4ST 10W-30 spełnia wymagania API SN/CF oraz JASO MA. ZASTOSOWANIE MC-4ST 10W-30 jest przeznaczony do stosowania w większości nowoczesnych czterosuwowych motocykli szosowych i sportowych, motocyklach typu dirt i enduro, quadach i skuterach czterosuwowych, które wymagają w pełni syntetycznego oleju silnikowego. Równie dobrze nadaje się do stosowania w przekładniach z układami mokrego sprzęgła, w których łączone są oleje silnikowe i przekładniowe. Zapewnia optymalną ochronę przed poślizgiem sprzęgła w tych systemach, jest zgodny z JASO MA i nadaje się do stosowania tam, gdzie określono JASO MA1 i JASO MA2. MC-4ST 10W-30 może być stosowany tam, gdzie producent zaleca oleje silnikowe w pełni syntetyczne, półsyntetyczne lub mineralne SAE 10W-30, np. w samochodach Honda, Hyosung, Kawasaki, Polaris, Yamaha i innych. MC-4ST 10W-30 zawiera 100% olejów bazowych PAO i estrów, które zapewniają doskonałą wytrzymałość filmu olejowego i odporność na ciepło w połączeniu z formułą SHEAR FREE, która eliminuje utratę lepkości i utrzymuje ciśnienie oleju w ekstremalnych warunkach pracy silnika, zapewniając najwyższą ochronę silnika. MC-4ST 10W-30 nadaje się również do stosowania w innych silnikach czterosuwowych, takich jak silniki stacjonarne i generatory lub inne pojazdy, które wymagają tej klasy i specyfikacji oleju silnikowego. MC-4ST 10W-30 nadaje się do stosowania z większością benzyn, paliw wyścigowych i innych paliw konwencjonalnych. ZALETY Zmieszany przy użyciu olejów bazowych 100% PAO (polialfa olefin - grupa IV) i ESTER (grupa V) dla maksymalnej odporności na ciepło i wysokiej wydajności \*FULL ZINC + pakiet dodatków przeciwwyżyciowych zapewniających najwyższą ochronę silnika przed zużyciem Formuła SHEAR FREE utrzymuje ciśnienie oleju i eliminuje utratę lepkości MAKSYMALNA ochrona przed zużyciem, minimalne tworzenie się osadów na tłoku FABRYCZNIE SPRAWDZONE przez zespoły wyścigowe. Niezawodna ochrona silników o wysokich osiągnięciach Maksymalna moc i przyspieszenie Nadaje się do systemów mokrego sprzęgła (JASO MA, JASO MA1 i JASO MA2) Wydłuża żywotność silnika, zmniejszając tworzenie się osadów w silniku w wysokiej temperaturze. NORMY API SN/CF JASO MA DANE CHARAKTERYSTYCZNE Gęstość w 15°C, kg/l - 0,861 Lepkość kinematyczna, cSt przy -40°C - 70 Lepkość kinematyczna, cSt w 100°C - 11,8 Wskaźnik lepkości - 165 Lepkość przy rozruchu na zimno, cP w temperaturze -25°C - 4520 Zawartość Ca, % mas. - 0,296 cynk, % mas. - 0,124 Bor, % mas. - 0,063 Fosfor, % mas. - 0,112 Popiół siarczanowy, % mas. - 1,2 TBN - 9.8