

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-silnikowy-motocyklowy-penrite-mc-4st-10w-40-100-pao-ester-full-synthetic-4l-p-33188.html>



Olej silnikowy motocyklowy Penrite MC-4ST 10W-40 100% PAO ESTER Full Synthetic 4L

Cena brutto	289,58 zł
Cena netto	235,43 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331570243
Kod producenta	MC410W40004

Opis produktu

Penrite MC-4ST 10W-40 100% PAO ESTER Full Synthetic 4L Olej silnikowy klasy Premium wyprodukowanym na bazie PAO oraz Estrów z dodatkiem specjalnych modyfikatorów skutecznie ograniczających tarcie. Lepkość 10W-40 Olej bazowy 100% PAO ESTER Full Synthetic Zalety w pełni cynkowy, pełna odporność na ścinani MC-4ST 10w40 jest olejem silnikowych klasy Premium wyprodukowanym na bazie PAO oraz Estrów z dodatkiem specjalnych modyfikatorów skutecznie ograniczających tarcie. Jest wzbogacony dużą zawartością cynku (pakiet Full Zinc) co zapewnia najwyższą ochronę dla silnika. Dodatkowo zawiera pakiet czyszczący w postaci detergentów oraz dyspergatorów dla ochrony silnika podczas jego pracy w najcięższych warunkach drogowych oraz terenowych. Dzięki specjalnej formule SHEAR FREE zapobiegającej ścinaniu, olej utrzymuje właściwą dla niego lepkość oraz ciśnienie, nawet w najbardziej ekstremalnych warunkach użytkowania. MC-4ST 10w40 spełnia wymagania norm API SN/CF oraz JASO MA ZASTOSOWANIE MC-4ST 10w40 jest przeznaczony do stosowania we wszystkich silnikach czterosuwowych, również z mokrym sprzęgłem, w motocyklach drogowych, sportowych, terenowych oraz Enduro, a także w quadach oraz skuterach. MC-4ST 10w40 może być stosowany w silnikach, w których producent zaleca stosowanie oleju syntetycznego o lepkości SAE 10w30, 10w40. Rekomendowany m.in. dla marek Aprilia, BMW, Cagiva, Can-Am, Ducati, Kawasaki, Suzuki, Yamaha. MC-4ST 10w40 może być stosowany w silnikach napędzanych benzyną, LPG, olejem napędowym, nitro, metanolem. ZALETY PRODUKTU Mieszanka PAO i Estrów zapewnia maksymalną ochronę w czasie pracy w wysokich temperaturach, zapewniając przy tym doskonałe osiągi Pakiet FULL ZINC zapewnia dodatkową ochronę przeciw zużyciu elementów silnika Formuła SHEAR FREE zapewnia ochronę dla silnika od momentu jego startu, utrzymuje właściwe ciśnienie oleju, eliminuje utratę lepkości oleju w trakcie jego użytkowania Przewyższa wymagania normy API SN, Zapewnia maksymalną ochronę przeciw zużyciu się silnika, ogranicza do minimum gromadzenie się osadów oraz depozytów na tłokach, tworzących się zwykle w warunkach pracy w wysokich temperaturach Wzmacnia moc silnika oraz przyspieszenie Przetestowany w warunkach rajdowych (Penrite Honda Racing Team) Chroni przeciw ślizganiu się sprzęgła, w motocyklach z mokrym sprzęgłem SPECYFIKACJE BRANŻOWE API SN/CF JASO MA