

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-silnikowy-motocyklowy-penrite-mc-4st-10w-60-100-pao-ester-full-synthetic-4l-p-33193.html>



Olej silnikowy motocyklowy Penrite MC-4ST 10W-60 100% PAO ESTER Full Synthetic 4L

Cena brutto	333,69 zł
Cena netto	271,29 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331570441
Kod producenta	MC410W60004

Opis produktu

Penrite MC-4ST 10W-60 100% PAO ESTER Full Synthetic 4L MC-4ST 10w60 jest olejem silnikowym klasy Premium wyprodukowanym w oparciu o najwyższej jakości bazę olejową, która w 100% składa się z mieszanki olejów z Gr. IV PAO oraz Gr.V Estrów. Dzięki zastosowanej bazie PAO/Estrowej olej zapewnia ekstremalną wytrzymałość filmu olejowego w wysokich temperaturach pracy oraz doskonałą odporność na ścinanie nawet podczas najwyższych obciążeń. Olej zawiera również zaawansowane technologicznie dodatki w tym pakiet FULL ZINC + (zawartość ZDDP powyżej 1800 ppm). Dzięki takiej formule olej zapewnia doskonałe osiągi, jak również najwyższą poziom ochrony silnika, skrzyni biegów oraz sprzęgła zarówno podczas użytkowania w warunkach drogowych jak i w najcięższym środowisku rywalizacji sportowej. MC-4ST 10w60 przewyższa wymagania norm API SN/CF oraz JASO MA MC-4ST 10w-60 może być stosowany w aplikacjach, w których zalecany jest olej o lepkości 10w-50 lub 15w50. Lepkość 10W-60 Olej bazowy 100% PAO ESTER Full Synthetic Rodzaje paliwa Petrol / Diesel, Petrol, Racing ZASTOSOWANIE MC-4ST 10w60 jest przeznaczony do stosowania we wszystkich silnikach czterosuwowych, w konstrukcjach z mokrym sprzęgłem doskonale zabezpiecza sprzęgło przed poślizgiem. Może być stosowany w motocyklach drogowych, sportowych, terenowych oraz Enduro, a także w quadach oraz skuterach. MC-4ST 10w60 wyróżnia się ponadprzeciętnymi właściwościami użytkowymi podczas pracy silnika w wysokich temperaturach oraz podczas użytkowania w środowisku wysokich obciążeń. Rekomendowany jest w szczególności dla takich marek jak Aprilia, Benelli, Cagive, Husqvarna, KTM, Moto Guzzi, MV Augusta oraz innych. MC-4ST 10w60 może być wykorzystywany w silnikach napędzanych benzyną, nitro, metanolem. ZALETY Mieszanka PAO i Estrów zapewnia maksymalną ochronę w czasie pracy w wysokich temperaturach, zapewniając przy tym doskonałe osiągi Pakiet FULL ZINC +zapewnia dodatkową ochronę przeciw zużyciu elementów silnika Przewyższa wymagania norm API SN oraz JASO MA Zapewnia maksymalną ochroną przeciw zużyciu silnika, ogranicza do minimum gromadzenie się osadów oraz depozytów na tłokach, tworzących się zwykle w warunkach pracy w wysokich temperaturach Wzmacnia moc silnika oraz przyspieszenie Przetestowany w warunkach rajdowych (Penrite Honda Racing Team) Chroni przeciw ślizganiu się sprzęgła, w motocyklach z mokrym sprzęgłem NORMY BRANŻOWE API SN/CF JASO MA2 SUITABLE FOR USE WHERE SPECIFICATIONS BELOW ARE REQUIRED API SJ/CF API SL/CF API SM/CF