

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-silnikowy-motocyklowy-penrite-mc-4st-15w-50-100-pao-ester-full-synthetic-20l-p-33198.html>



## Olej silnikowy motocyklowy Penrite MC-4ST 15W-50 100% PAO ESTER Full Synthetic 20L

Cena brutto	<b>1 641,62 zł</b>
Cena netto	<b>1 334,65 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331570456</b>
Kod producenta	<b>MC415W50020</b>

### Opis produktu

Penrite MC-4ST 15W-50 100% PAO ESTER Full Synthetic 20L Olej silnikowy klasy Premium wyprodukowanym na bazie PAO oraz Estrów z dodatkiem specjalnych modyfikatorów skutecznie ograniczających tarcie. Lepkość 15W-50 Olej bazowy 100% PAO ESTER Full Synthetic Rodzaje paliwa Petrol / Diesel, Petrol, Racing Zalety w pełni cynkowy, pełna odporność na ścinanie MC-4ST 15w50 jest olejem silnikowym klasy Premium wyprodukowanym na bazie PAO oraz Estrów z dodatkiem specjalnych modyfikatorów skutecznie ograniczających tarcie. Jest wzbogacony dużą zawartością cynku ( pakiet FULL ZINC) co zapewnia najwyższą ochronę dla silnika. Dodatkowo zawiera pakiet czyszczący w postaci detergentów oraz dyspergatorów dla ochrony silnika podczas jego pracy w najcięższych warunkach drogowych oraz terenowych. Dzięki specjalnej formule SHEAR FREE zapobiegającej ścinaniu, olej utrzymuje właściwą dla niego lepkość oraz ciśnienie, nawet w najbardziej ekstremalnych warunkach użytkowania. MC-4ST 15w50 przewyższa wymagania norm API SN/CF oraz JASO MA ZASTOSOWANIE MC-4ST 15w50 jest przeznaczony do stosowania we wszystkich silnikach czterosurowych, również z mokrym sprzęgłem, w motocyklach drogowych, sportowych, terenowych oraz Enduro, a także w quadach oraz skuterach. MC-4ST 15w50 może być stosowany w silnikach, w których producent zaleca stosowanie oleju syntetycznego o lepkości SAE 15w50, 15w40 oraz 20w50. Rekomendowany m.in. dla marek Aprilia, BMW, KTM, Moto Guzzi, Suzuki, Yamaha. MC-4ST 15w50 może być stosowany w silnikach napędzanych benzyną, LPG, olejem napędowym, nitro, metanolem. ZALETY PRODUKTU Mieszanka PAO i Estrów zapewnia maksymalną ochronę w czasie pracy w wysokich temperaturach, zapewniając przy tym doskonałe osiągi. Pakiet Full Zinc zapewnia dodatkową ochronę przeciw zużyciu elementów silnika. Formuła SHEAR FREE zapewnia ochronę dla silnika od momentu jego startu, utrzymuje właściwe ciśnienie oleju, eliminuje utratę lepkości oleju w trakcie jego użytkowania. Przewyższa wymagania normy API SN, Zapewnia maksymalną ochroną przeciw zużyciu silnika, ogranicza do minimum gromadzenie się osadów oraz depozytów na tłokach, tworzących się zwykle w warunkach pracy w wysokich temperaturach. Wzmacnia moc silnika oraz przyspieszenie. Przetestowany w warunkach rajdowych ( Penrite Honda Racing Team) Chroni przeciw ślizganiu się sprzęgła, w motocyklach z mokrym sprzęgłem SPECYFIKACJE BRANŻOWE API SN/CF JASO MA