

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-silnikowy-motocyklowy-penrite-mc-4st-fs-10w-50-100-pao-ester-full-synthetic-4l-p-33190.html>



## Olej silnikowy motocyklowy Penrite MC-4ST FS 10W-50 100% PAO ESTER Full Synthetic 4L

Cena brutto	<b>325,70 zł</b>
Cena netto	<b>264,80 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331570262</b>
Kod producenta	<b>MC4FS10W50004</b>

### Opis produktu

Penrite MC-4ST FS 10W-50 100% PAO ESTER Full Synthetic 4L MC-4ST FULL SYN 10W-50 to w 100% syntetyczny olej silnikowy klasy premium, w 100% PAO i ESTER. Zawiera zaawansowaną technologię dodatków, w tym pakiet dodatków FULL ZINC + (ponad 1800 ppm) przeciwzużyciowych, zapewniających maksymalną ochronę silnika, skrzyni biegów i sprzęgła przed zużyciem, korozją, utlenianiem oleju, osadami na tłokach w każdych warunkach. Lepkość 10W-50 Olej bazowy 100% PAO ESTER Full Synthetic Rodzaje paliwa Petrol / Diesel, Racing Zalety Oleje bazowe PREMIUM 100% PAO (Poly Alpha Olefin - Grupa IV) i ESTER (Grupa V) MC-4ST FULL SYN 10W-50 to w 100% syntetyczny olej silnikowy klasy premium, w 100% PAO i ESTER. Zawiera zaawansowaną technologię dodatków, w tym pakiet dodatków FULL ZINC + (ponad 1800 ppm) przeciwzużyciowych, zapewniających maksymalną ochronę silnika, skrzyni biegów i sprzęgła przed zużyciem, korozją, utlenianiem oleju, osadami na tłokach w każdych warunkach. MC-4ST FULL SYN 10W-50 spełnia wymagania API SN/CF oraz JASO MA. ZASTOSOWANIE MC-4ST FULL SYN 10W-50 jest przeznaczony do stosowania w większości nowoczesnych czterosuwowych motocykli szosowych i sportowych, motocyklach typu dirt i enduro, quadach i skuterach czterosuwowych, które wymagają w pełni syntetycznego oleju silnikowego. Równie dobrze nadaje się do stosowania w przekładniach z układami mokrego sprzęgła, w których łączone są oleje silnikowe i przekładniowe. Zapewnia optymalną ochronę przed poślizgiem sprzęgła w tych systemach, jest zgodny z JASO MA i nadaje się do stosowania tam, gdzie określono JASO MA1 i JASO MA2. MC-4ST FULL SYN 10W-50 Może być stosowany w modelach wymagających w pełni syntetycznego oleju silnikowego SAE 10W-50, takich jak produkowane przez AJP, Benelli, Husqvarna i KTM. Może być stosowany w innych modelach wymagających SAE 10W-50, w tym Ducati, Moto Guzzi, Royal Enfield, Triumph i innych. MC-4ST FULL SYN 10W-50 zawiera 100% olejów bazowych PAO i estrów, które zapewniają doskonałą wytrzymałość filmu olejowego, odporność na ciepło i ochronę przed ścinaniem oleju, co eliminuje utratę lepkości i utrzymuje ciśnienie oleju w ekstremalnych warunkach pracy silnika, zapewniając najwyższą ochronę silnika. MC-4ST FULL SYN 10W-50 nadaje się również do stosowania w innych silnikach czterosuwowych, takich jak silniki stacjonarne i generatory lub inne pojazdy wymagające tej klasy i specyfikacji oleju silnikowego. Nadaje się do stosowania z większością benzyn, paliw wyścigowych i innych paliw konwencjonalnych. \*Full Zinc + = poziom cynku + poziom boru w połączeniu jako całkowity pakiet przeciwzużyciowy ZALETY Oleje bazowe PREMIUM 100% PAO (Poly Alpha Olefin - Grupa IV) i ESTER (Grupa V) zapewniają maksymalną odporność na ciepło i wysoką wydajność \*FULL ZINC + pakiet dodatków przeciwzużyciowych zapewniających najwyższą ochronę silnika przed zużyciem MAKSYMALNA ochrona przed zużyciem, minimalne tworzenie się osadów FABRYCZNIE SPRAWDZONE przez zespoły wyścigowe. Niezawodna ochrona silników o wysokich osiągnięciach Maksymalna moc i przyspieszenie. Nadaje się do układów mokrego sprzęgła Wydłuża żywotność silnika. NORMY API SN/CF JASO MA API SJ/CF API SL/CF API SM/CF DANE CHARAKTERYSTYCZNE Gęstość w 15°C, kg/l - 0,861 Lepkość kinematyczna, cSt w 40°C - 122 Lepkość kinematyczna, cSt w 100°C - 19,5 Wskaźnik lepkości - 182 Lepkość rozruchu na zimno, cP w temperaturze -25°C - 4332 cynk, % mas. - 0,124 Bor, % mas. - 0,063 Fosfor, % mas. - 0,112