

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-silnikowy-motocyklowy-penrite-mc-4st-full-synthetic-10w-40-4l-p-33200.html>



## Olej silnikowy motocyklowy Penrite MC-4ST Full Synthetic 10W-40 4L

Cena brutto	<b>189,86 zł</b>
Cena netto	<b>154,36 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331570462</b>
Kod producenta	<b>MC4FULL10004</b>

### Opis produktu

Penrite MC-4ST Full Synthetic 10W-40 4L To najwyższej jakości, w pełni syntetyczny, SAE 10W-40, niemodyfikowany tarcie olej do nowoczesnych silników 4-suwowych. Zawiera doskonały pakiet przeciwzużyciowy FULL ZINC (powyżej 1000 ppm) zapewniający najwyższą ochronę silnika, skrzyni biegów i sprzęgła w połączeniu z zaawansowaną technologią oleju silnikowego, która zapewnia ochronę przed zużyciem, korozją, utlenianiem oleju, osadami na tłokach w każdych warunkach. Spełnia wymagania API SN/CF i JASO MA2. Lepkość 10W-40 Olej bazowy Full Synthetic Rodzaje paliwa Petrol Zalety FULL SYNTHETIC base oils for maximum heat resistance and high performance, FULL ZINC anti-wear additive package for ultimate engine wear protection. MC-4ST FULL SYNTHETIC 10W-40 to najwyższej jakości, w pełni syntetyczny, SAE 10W-40, niemodyfikowany tarcie olej do nowoczesnych silników 4-suwowych. Zawiera doskonały pakiet przeciwzużyciowy FULL ZINC (powyżej 1000 ppm) zapewniający najwyższą ochronę silnika, skrzyni biegów i sprzęgła w połączeniu z zaawansowaną technologią oleju silnikowego, która zapewnia ochronę przed zużyciem, korozją, utlenianiem oleju, osadami na tłokach w każdych warunkach. Spełnia wymagania API SN/CF i JASO MA2. ZASTOSOWANIE MC-4ST FULL SYNTHETIC 10W-40 jest przeznaczony do stosowania we wszystkich czterosuwowych motocyklach szosowych i sportowych, motocyklach typu dirt i enduro, quadach i skuterach wymagających w pełni syntetycznego oleju silnikowego. Równie dobrze nadaje się do stosowania w przekładniach z układami mokrego sprzęgła, w których łączone są oleje silnikowe i przekładniowe. Zapewnia optymalną ochronę przed poślizgiem sprzęgła w tych układach i nadaje się do stosowania tam, gdzie określono JASO MA i JASO MA2. MC-4ST FULL SYNTHETIC 10W-40 może być stosowany tam, gdzie producent zaleca stosowanie olejów półsyntetycznych lub innych typów, w tym tam, gdzie zalecane są oleje klasy SAE 10W-30 i SAE 10W-40, np. w Aprilia, BMW, Cagiva, Can-Am, Ducati, Hyosung, Kawasaki, Suzuki, Triumph, Yamaha i nie tylko. MC-4ST FULL SYNTHETIC 10W-40 nadaje się również do stosowania w innych silnikach czterosuwowych, takich jak silniki stacjonarne i generatory lub inne pojazdy, które wymagają tej klasy i specyfikacji oleju silnikowego. Może być stosowany z benzyną, paliwami wyścigowymi i innymi paliwami konwencjonalnymi. ZALETY W PEŁNI SYNTETYCZNE oleje bazowe zapewniają maksymalną odporność na ciepło i wysoką wydajność Pakiet dodatków przeciwzużyciowych FULL ZINC zapewniający najwyższą ochronę silnika przed zużyciem. MAKSYMALNA ochrona przed zużyciem, minimalne tworzenie się osadów na tłoku Formuła STABILNA NA ŚCINANIE chroni przed utratą lepkości FABRYCZNIE SPRAWDZONE przez zespoły wyścigowe MAKSYMALNA moc i przyspieszenie Nadaje się do stosowania z układami mokrego sprzęgła (JASO MA, JASO MA1 i JASO MA2) Wydłuża żywotność silnika, zmniejszając tworzenie się osadów w silniku w wysokiej temperaturze NORMY API SN/CF JASO MA2 API SJ/CF API SL/CF API SM/CF DANE CHARAKTERYSTYCZNE Gęstość w 15°C, kg/l 0,862 Lepkość kinematyczna, cSt w 40°C - 98 Lepkość kinematyczna, cSt w 100°C - 14,6 Wskaźnik lepkości - 156 Lepkość rozruchu na zimno, cP w temperaturze -25°C - 5625 cynk, % mas. - 0,106 Fosfor, % mas. - 0,097 Popiół siarczanowy, % mas. - 1,23 TBN - 11.3