

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-silnikowy-penrite-10-tenths-premium-0-0w-40-full-synthetic-20l-p-33160.html>



Olej silnikowy Penrite 10 Tenths Premium 0 0W-40 Full Synthetic 20L

Cena brutto	1 375,04 zł
Cena netto	1 117,92 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331570061
Kod producenta	FS0W40020

Opis produktu

Penrite 10 Tenths Premium 0 0W-40 Full Synthetic 20L Najwyższej jakości w pełni syntetyczny olej, wyprodukowany na bazie PAO , klasy SAE 0W-40. Jest przystosowany do nowoczesnych silników, niezawierający modyfikatorów tarcia. Produkt zawiera pakiet dodatków FULL ZINC+ (przekraczający poziom 1800 ppm), dzięki czemu zapewnia doskonałą ochronę oraz znakomite osiągi silnika. Lepkość 0W-40 Olej bazowy Full Synthetic Rodzaje paliwa Petrol / Diesel, Diesel, Petrol, LPG, Racing Zalety wzbogacony dużą zawartością cynku (Full Zinc) Premium 0 to najwyższej jakości w pełni syntetyczny olej, wyprodukowany na bazie PAO , klasy SAE 0W-40. Jest przystosowany do nowoczesnych silników, niezawierający modyfikatorów tarcia. Produkt zawiera pakiet dodatków FULL ZINC+ (przekraczający poziom 1800 ppm), dzięki czemu zapewnia doskonałą ochronę oraz znakomite osiągi silnika. Premium 0 przewyższa normy API SN/CF, ACEA A3/B3 oraz wiele innych norm producentów.

ZASTOSOWANIE Premium 0 jest przeznaczony do stosowania w nowoczesnych silnikach o wysokich osiągnięciach, zarówno w warunkach drogowych jak i wyścigowych. Jest odpowiedni do nowoczesnych silników 4-, 6- i 8+- cylindrowych, z wieloma wałkami rozrządu, wielozaworowych, w tym VVT, wolnossących, doładowanych i turbodoładowanych, w tym do silników wysokoprężnych małej mocy. Premium 0 jest odpowiedni do warunków drogowych jak również rajdowych w wielu rodzajach pojazdów. Może być stosowany tam, gdzie wymagany jest olej klasy SAE 0W-30 i SAE 5W-40. Może być używany w silnikach benzynowych i wysokoprężnych wyprodukowanych do 2008r, gdzie wymagana jest specyfikacja ACEA A3/B4. Premium 0 jest odpowiedni do stosowania w motocyklach czterosuwowych z mokrym sprzęgłem. Rodzaje paliwa Premium 0 może być używany z benzyną, LPG, paliwem E10, E85 (tylko w warunkach wyścigowych), olejem napędowym (bez filtra cząstek stałych DPF), avgas, metanolem, nitro, jak również z paliwem konwencjonalnym. **ZALETY PRODUKTU** Wyprodukowany z wykorzystaniem PAO (polialfaolefin - grupa IV) , w celu zapewnienia maksymalnej odporności na działanie bardzo wysokich temperatur oraz wysokiej wydajności • W pełni cynkowany - pakiet dodatków *FULL ZINC + zapewniający najlepszą ochronę przed zużyciem. Technologia EXTRA TEN w porównaniu z olejami 0W-40 i 5W-40 zapewnia taką samą ochronę przed zużyciem przy uruchamianiu silnika ale też dodatkowy film ochronny we wszystkich warunkach. **NAJNOWSZA** technologia przewyższa normę API SN, zapewniając najlepszą ochronę przed zużyciem, minimalne gromadzenie się osadów oraz mniejszy osad na tłoku Sprawdzony w warunkach wyścigowych i w silnikach o wysokich osiągnięciach Dłuższa żywotność silnika dzięki zmniejszonej ilości osadów tworzących się podczas pracy silnika w wysokiej temperaturze Zmniejszone zużycie oleju dzięki wykorzystaniu wysoce wyspecjalizowanych, ultra czystych syntetycznych olejów bazowych o niskiej lotności Nie zawiera modyfikatorów tarcia, więc może być stosowany w motocyklach z mokrym sprzęgłem Bardzo szybki przepływ w czasie uruchamiania silnika oraz pełna ochrona przed działaniem wysokiej temperatury **NORMY BRANŻOWE I APROBATY PRODUCENTÓW** API SN/CF ACEA A3/B3 JASO MA BMW LL-98 VW 502.00/505.00 Porsche GL MB 229.1/229.3 DANE CHARAKTERYSTYCZNE Lepkość kinematyczna cSt w 40oC 85 w 100 oC 14,9 Indeks lepkości 185 Lepkość CCV (Cold Cranking), cP w -35 oC 6009 Lepkość HTHS cP >3,7 Temperatura płynięcia - 51 Noack <5,5 Zawartość wapnia w % 0,296 Zawartość boru, w % 0,063 Zawartość cynku, w % 0,124 TBN 9,8