

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-silnikowy-penrite-10-tenths-premium-0-0w-40-full-synthetic-5l-p-33623.html>



## Olej silnikowy Penrite 10 Tenths Premium 0 0W-40 Full Synthetic 5L

Cena brutto	<b>377,81 zł</b>
Cena netto	<b>307,16 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331570059</b>
Kod producenta	<b>FS0W40005</b>

### Opis produktu

Penrite 10 Tenths Premium 0 0W-40 Full Synthetic 5L Najwyższej jakości w pełni syntetyczny olej, wyprodukowany na bazie PAO, klasy SAE 0W-40. Jest przystosowany do nowoczesnych silników, niezawierający modyfikatorów tarcia. Produkt zawiera pakiet dodatków FULL ZINC+ (przekraczający poziom 1800 ppm), dzięki czemu zapewnia doskonałą ochronę oraz znakomite osiągi silnika. Lepkość 0W-40 Olej bazowy Full Synthetic Rodzaje paliwa Petrol / Diesel, Diesel, Petrol, LPG, Racing Zalety wzbogacony dużą zawartością cynku (Full Zinc) Premium 0 to najwyższej jakości w pełni syntetyczny olej, wyprodukowany na bazie PAO, klasy SAE 0W-40. Jest przystosowany do nowoczesnych silników, niezawierający modyfikatorów tarcia. Produkt zawiera pakiet dodatków FULL ZINC+ (przekraczający poziom 1800 ppm), dzięki czemu zapewnia doskonałą ochronę oraz znakomite osiągi silnika. Premium 0 przewyższa normy API SN/CF, ACEA A3/B3 oraz wiele innych norm producentów.

**ZASTOSOWANIE** Premium 0 jest przeznaczony do stosowania w nowoczesnych silnikach o wysokich osiągnięciach, zarówno w warunkach drogowych jak i wyścigowych. Jest odpowiedni do nowoczesnych silników 4-, 6- i 8+- cylindrowych, z wieloma wałkami rozrządu, wielozaworowych, w tym VVT, wolnossących, doładowanych i turbodoładowanych, w tym do silników wysokoprężnych małej mocy. Premium 0 jest odpowiedni do warunków drogowych jak również rajdowych w wielu rodzajach pojazdów. Może być stosowany tam, gdzie wymagany jest olej klasy SAE 0W-30 i SAE 5W-40. Może być używany w silnikach benzynowych i wysokoprężnych wyprodukowanych do 2008r, gdzie wymagana jest specyfikacja ACEA A3/B4. Premium 0 jest odpowiedni do stosowania w motocyklach czterosuwowych z mokrym sprzęgłem. Rodzaje paliwa Premium 0 może być używany z benzyną, LPG, paliwem E10, E85 (tylko w warunkach wyścigowych), olejem napędowym (bez filtra cząstek stałych DPF), avgas, metanolem, nitro, jak również z paliwem konwencjonalnym.

**ZALETY PRODUKTU** Wyprodukowany z wykorzystaniem PAO (polialfaolefin - grupa IV), w celu zapewnienia maksymalnej odporności na działanie bardzo wysokich temperatur oraz wysokiej wydajności • W pełni cynkowany - pakiet dodatków \*FULL ZINC + zapewniający najlepszą ochronę przed zużyciem. Technologia EXTRA TEN w porównaniu z olejami 0W-40 i 5W-40 zapewnia taką samą ochronę przed zużyciem przy uruchamianiu silnika ale też dodatkowy film ochronny we wszystkich warunkach. NAJNOWSZA technologia przewyższa normę API SN, zapewniając najlepszą ochronę przed zużyciem, minimalne gromadzenie się osadów oraz mniejszy osad na tłoku Sprawdzony w warunkach wyścigowych i w silnikach o wysokich osiągnięciach Dłuższa żywotność silnika dzięki zmniejszonej ilości osadów tworzących się podczas pracy silnika w wysokiej temperaturze Zmniejszone zużycie oleju dzięki wykorzystaniu wysoce wyspecjalizowanych, ultra czystych syntetycznych olejów bazowych o niskiej lotności Nie zawiera modyfikatorów tarcia, więc może być stosowany w motocyklach z mokrym sprzęgłem Bardzo szybki przepływ w czasie uruchamiania silnika oraz pełna ochrona przed działaniem wysokiej temperatury

**NORMY BRANŻOWE I APROBATY PRODUCENTÓW** API SN/CF ACEA A3/B3 JASO MA BMW LL-98 VW 502.00/505.00 Porsche GL MB 229.1/229.3 DANE CHARAKTERYSTYCZNE Lepkość kinematyczna cSt w 40oC 85 w 100 oC 14,9 Indeks lepkości 185 Lepkość CCV (Cold Cranking), cP w -35 oC 6009 Lepkość HTHS cP >3,7 Temperatura płynięcia - 51 Noack <5,5 Zawartość wapnia w % 0,296 Zawartość boru, w % 0,063 Zawartość cynku, w % 0,124 TBN 9,8