

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-silnikowy-penrite-10-tenths-premium-10-10w-60-pao-ester-full-synthetic-5l-p-33161.html>



## Olej silnikowy Penrite 10 Tenths Premium 10 10W-60 PAO ESTER Full Synthetic 5L

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto      | <b>377,81 zł</b>     |
| Cena netto       | <b>307,16 zł</b>     |
| Dostępność       | <b>Na zamówienie</b> |
| Numer katalogowy | <b>331570062</b>     |
| Kod producenta   | <b>FS10W60005</b>    |

### Opis produktu

Penrite 10 Tenths Premium 10 10W-60 PAO ESTER 5L Najwyższej jakości w pełni syntetyczny olej silnikowy klasy premium, wyprodukowanym w oparciu o bazę olejową składającą się w 100% z PAO oraz Estrów wraz pakietem dodatków FULL ZINC + Lepkość 10W-60 Olej bazowy 100% PAO ESTER Full Synthetic Rodzaje paliwa Petrol / Diesel, Diesel, Petrol, LPG Zalety w pełni cynkowy, pełna odporność na ścinanie Premium 10 jest olejem silnikowym klasy premium, wyprodukowanym w oparciu o bazę olejową składającą się w 100% z PAO oraz Estrów wraz pakietem dodatków FULL ZINC + (zawartość ZDDP > 1800 ppm). Dzięki zastosowaniu najwyższej klasy bazy olejowej oraz optymalnego pakietu dodatków produkt zapewnia doskonałą ochronę dla silnika oraz skutecznie wspiera jego osiągi. ZASTOSOWANIE Premium 10 jest dedykowany do użytku w różnego rodzaju pojazdach, w nowoczesnych silnikach zarówno w warunkach sportowych jak i w codziennych warunkach drogowych. Może być stosowany w 4,6 oraz 8 cylindrowych silnikach, wielo-zaworowych (VVT), doładowanych oraz turbo-doładowanych. Premium 10 może być stosowany w pojazdach, w których instrukcja użytkowania zaleca użycie olejów o lepkości 10w50 oraz 15w50. Nadaje się zastosowania w silnikach, gdzie producent zaleca stosowanie oleju spełniającego normę API SN ( również niższe normy API jak SM, SL itd. ) jak również spełniającego normy ACEA A3/B3 oraz A3/B4. Premium 10 nie jest zalecany do stosowania w pojazdach wyposażonych w DPF. Premium 10 jest produktem przetestowanym w środowisku wysokich obciążeń, podczas rajdów oraz wyścigów samochodowych. Jest często stosowany w pojazdach rywalizujących na torze wyścigowym, w drifcie, rajdach ulicznych oraz terenowych jak również innych formach moto-sportu na całym świecie, w tym również w Polsce. Premium 10 nadaje się doskonale to użycia w motocyklach z „mokrym sprzęgłem”. RODZAJE PALIWA I TYPY POJAZDÓW Premium 10 może być stosowany w samochodach osobowych, lekkich dostawczych, wyczynowych pojazdach sportowych jak również w motocyklach. Nadaje się do użytku w silnikach napędzanych benzyną, LPG, olejem napędowym (bez DPF), nitro, metanolem oraz innymi konwencjonalnymi paliwami. ZALETY PRODUKTU Mieszanka baz olejowych PAO oraz Estrów zapewnia maksymalną odporność cieplną oraz doskonale wspiera osiągi. Pakiet dodatków FULL ZINC + skutecznie chroni silnik przed zużyciem. Nowoczesna formuła produkcji zapewnia ochronę przed tworzeniem się nagarów, złożeń, szlamów oraz wszelkich innych niepożądanych osadów. Wydłuża żywotność jednostki napędowej poprzez redukcję depozytów powstających pod wpływem działania wysokich temperatur. Najwyższej jakości ultra czyste oleje bazowe charakteryzujące się niezwykle niską odparowalnością (NOACK) ograniczają do minimum ubytki oleju podczas jego eksploatacji. Produkt gwarantuje doskonałe wsparcie dla silnika począwszy od jego uruchomienia. NORMY BRANŻOWE I APROBATY PRODUCENTÓW API SN API SN/CF BMW LL-98 JASO MA2 MB 229.1. VW 502 00 DANE CHARAKTERYSTYCZNE Lepkość kinematyczna, cSt: w 40 stC 178 w 100 stC 25,6 Indeks Lepkości 179 Lepkość Cold Cranking cP (-25 st C) 5282 Punkt płynięcia stC <-37 Odparowalność (NOACK) < 5,5 Zawartość Wapnia % 0,296 Zawartość Boru % 0,063 Zawartość Cynku % 0,124 TBN 9,8