

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-silnikowy-penrite-classic-10-tenths-running-in-oil-15w-40-mineral-20l-p-33181.html>



## Olej silnikowy Penrite Classic 10 Tenths Running-In Oil 15W-40 Mineral 20L

Cena brutto	<b>744,10 zł</b>
Cena netto	<b>604,96 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331570194</b>
Kod producenta	<b>RUN020</b>

### Opis produktu

Penrite Classic 10 Tenths Running-In Oil 15W-40 Mineral 20L Running In Oil (olej rozbiegowy) to najwyższej jakości olej mineralny klasy SAE 15W-40 niezawierający modyfikatorów tarcia. Dzięki wysokiej zawartości cynku (poziom przewyższający 1600+ ppm) zapewnia ochronę silników przebudowanych oraz po remontach, w okresie docierania Running In Oil może być używany, gdy wymagane są oleje SAE 15W-40, 20W-50 oraz SAE 30. Lepkość 15W-40 Olej bazowy Mineral Rodzaj paliwa Petrol / Diesel, Diesel, Petrol, LPG, Racing ZASTOSOWANIE Running In Oil jest przeznaczony do stosowania we wszystkich silnikach zarówno w warunkach drogowych jak i wyścigowych. Jest odpowiedni do nowoczesnych silników 4-, 6- i 8+-cylindrowych, z wieloma wałkami rozrządu, wielozaworowych, w tym VVT, wolnossących, doładowanych i turbodoładowanych, w tym do silnikówwysokoprężnych małej mocy. Running In Oil jest olejem z wysoką zawartością cynku w celu ochrony mechanizmu rozrządu zaworowego, w tym wału rozrządu, wahacza i drążka popychacza. Umożliwia dobre uszczelnienie pierścieni tłokowych do ścian cylindra imoże być używany do docierania zarówno na dynamometrze jak i w warunkach drogowych. Jeżeli jest używany do docierania w warunkach drogowych, sugerowany okres docierania dla oleju Running In Oil wynosi ok. 500 km, po których zarówno olej jak i filtr powinny być wymienione. Running In Oil jest odpowiedni do docierania w motocyklach czterosuwowych z mokrym sprzęgłem. ZALETY Pakiet dodatków z wysoką zawartością cynku zapewniający najlepszą ochronę przed zużyciem Nie zawiera modyfikatorów tarcia aby proces docierania mógł przebiec w pełni Olej wielosezonowy obejmujący wiele klas lepkości SAE przy docieraniu oraz odpowiedni do wielu rodzajów silnika Niski poziom detergentów i dyspersantów umożliwiający dobre uszczelnienie pierścieni tłokowych do ścian cylindra Sprawdzony w warunkach wyścigowych i w silnikach o wysokich osiągnięciach NORMY BRANŻOWE API SF/CC