

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-silnikowy-penrite-classic-heavy-40w-70-mineral-5l-p-33169.html>

Olej silnikowy Penrite Classic Heavy 40W-70 Mineral 5L

Cena brutto	197,05 zł
Cena netto	160,20 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331570136
Kod producenta	CLASH005

Opis produktu

Penrite Classic Heavy 40W-70 Mineral 5L

Najwyższej jakości olej mineralny klasy SAE 40-70, w pełni cynkowane, z niską zawartością detergentu, przeznaczony do pojazdów napędzanych benzyną lub olejem napędowym, wyprodukowanych w okresie od 1950r do 1989r.

Lepkość	40W-70
Olej bazowy	Mineral
Rodzaje paliwa	Petrol / Diesel, Diesel, Petrol, LPG
Zalety	w pełni cynkowy

Oleje silnikowe Classic to najwyższej jakości oleje mineralne klasy SAE 20W-60 (Classic Light), SAE 25W-70 (Classic Medium) oraz 40-70 (Classic Heavy), w pełni cynkowane, z niską zawartością detergentu, przeznaczone do pojazdów napędzanych benzyną lub olejem napędowym, wyprodukowanych w okresie od 1950r do 1989r. Tworzą one podwójną warstwę chroniącą przed zużyciem, z dużą zawartością cynku oraz lepkość w wyższej temperaturze pracy większą niż oleje jednosezonowe (monograde) i oleje wielosezonowe starszego typu 20W-40 i 20W-50.

ZASTOSOWANIE

Oleje silnikowe Classic są odpowiednie do samochodów osobowych, motocykli, samochodów z napędem 4WD, lekkich samochodów dostawczych i ciężarowych, które wymagały olejów silnikowych jednosezonowych (monograde) SAE 30, 40 lub SAE 50 i które posiadały silniki z filtrem olejowym. W pojazdach, które wymagają olejów z bardzo niską zawartością detergentów, powinny być stosowane oleje silnikowe Penrite Shelsley.

Oleje silnikowe Classic to oleje wielosezonowe zawierające specjalny pakiet dodatków odpowiednich do samochodów z tego okresu i kompatybilnych z olejami, które były pierwotnie podane jako wymagane. Oleje te przewyższają wymagania specyfikacji olejów wymaganych w tamtym okresie, oferując tym samym większą ochronę silnika.

Oleje silnikowe Classic to oleje spełniające normę API SC/CC, z wysoką zawartością cynku, w celu zapewnienia starszym silnikom ochrony przed zużyciem.

Oleje silnikowe Classic mają klasę lepkości SAE taką jak standardowe oleje wielosezonowe w niskich temperaturach przy zwiększonej temperaturze pracy, dzięki czemu tworzy się dodatkowa warstwa ochronna w silnikach pracujących pod większym obciążeniem i w wyższej temperaturze. Oleje wielosezonowe zapewniają lepszą ochronę przy uruchamianiu silnika oraz lepszą ochronę w temperaturze pracy niż oleje jednosezonowe, ponadto nie muszą być wymieniane zimą i latem tak jak kiedyś.

Oleje silnikowe Classic zawierają „lepki dodatek” który sprawia, że film oleju pozostaje na kluczowych częściach, nawet jeśli pojazd nie jest używany. To wraz ze zwiększonym poziomem inhibitora rdzy zapewnia ochronę przeciw korozji oraz pogorszeniu stanu silnika, kiedy pojazd nie jest używany.

CLASSIC LIGHT jest olejem klasy SAE 20W-60 przeznaczonym do pojazdów wymagających oleju klasy SAE 30, SAE 20W-40 lub SAE 20W-50. Jest idealny do pojazdów pracujących w chłodniejszej temperaturze otoczenia i może być używany jako olej silnikowy/przekładniowy w samochodach BMC Minis i motocyklach.

ZALETY PRODUKTU

- Zawiera optymalne ilości nowoczesnych dodatków, odpowiednie do pojazdów z tego okresu
- Ma lepszą jakość niż pierwotnie wymagana
- Zapewnia ochronę przeciwko rdzy i korozji, kiedy pojazd nie jest używany przez długi okres
- Utrzymuje silnik w czystości i zapewnia ochronę przed zużyciem
- Zoptymalizowany poziom cynku zapewniający ochronę przed zużyciem zgodny z normą API SG/CD

NORMY BRANŻOWE

- API SG
- API SG/CD