

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-silnikowy-penrite-classic-shelsley-medium-25w-70-mineral-20l-p-33179.html>

## Olej silnikowy Penrite Classic Shelsley Medium 25W-70 Mineral 20L

Cena brutto	<b>926,29 zł</b>
Cena netto	<b>753,08 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331570188</b>
Kod producenta	<b>SHELM020</b>

### Opis produktu

Penrite Classic Shelsley Medium 25W-70 Mineral 5L Najwyższej jakości olej mineralny klasy SAE 25W-70, w pełni cynkowane, z niską zawartością detergentu, przeznaczone do pojazdów zabytkowych. Lepkość 25W-70 Olej bazowy Mineral Rodzaje paliwa Petrol / Diesel, Diesel, Petrol Zalety w pełni cynkowy, SAE 30, 40 lub SAE 50 Oleje silnikowe Shelsley to najwyższej jakości oleje mineralne klasy SAE 20W-60 (Shelsley Light), SAE 25W-70 (Shelsley Medium) oraz 40-70 (Shelsley Heavy), w pełni cynkowane, z niską zawartością detergentu, przeznaczone do pojazdów zabytkowych, przed- i powojennych napędzanych benzyną, naftą lub olejem napędowym, wyprodukowanych do 1950r. Tworzą one podwójną warstwę chroniącą przed zużyciem, z dużą zawartością cynku oraz lepkość większą niż oleje jednosezonowe (monograde), odpowiednią do wyższej temperatury pracy. ZASTOSOWANIE Oleje silnikowe Shelsley są odpowiednie do samochodów osobowych, motocykli, samochodów z napędem 4WD, lekkich samochodów dostawczych i ciężarowych, które wymagały olei silnikowych jednosezonowych (monograde) SAE 30, 40 lub SAE 50 i które posiadały silniki z lub bez silnikowego filtra olejowego. W pojazdach, które wymagają olejów z większą zawartością detergentów, powinny być stosowane oleje silnikowe Penrite Classic. Oleje silnikowe Shelsley to oleje wielosezonowe zawierające specjalny pakiet dodatków odpowiednich do automobili i kompatybilnych z olejami, które były pierwotnie podane jako wymagane. Oleje te przewyższają wymagania specyfikacji olejów wymaganych w tamtym okresie, oferując tym samym większą ochronę silnika. Oleje silnikowe Shelsley to oleje spełniające normę API SC/CC, z bardzo małą zawartością detergentów i wysoką zawartością cynku, w celu zapewnienia starszym silnikom ochrony przed zużyciem. Oleje silnikowe Shelsley mają klasę lepkości SAE taką jak standardowe oleje wielosezonowe dzięki czemu tworzy się dodatkowa warstwa ochronna w silnikach pracujących pod większym obciążeniem i w wyższej temperaturze. Oleje wielosezonowe zapewniają lepszą ochronę przy uruchamianiu silnika oraz lepszą ochronę w temperaturze pracy niż oleje jednosezonowe, ponadto nie muszą być wymieniane zimą i latem tak jak kiedyś. Oleje silnikowe Shelsley zawierają „lepki dodatek” który sprawia, że film oleju pozostaje na kluczowych częściach, nawet jeśli pojazd nie jest używany. To wraz z inhibitorem rdzy zapewnia ochronę przeciw korozji oraz pogorszeniu stanu silnika, kiedy pojazd nie jest używany. ZALETY PRODUKTU Stworzony aby zapewnić dużo lepszą skuteczność wypompowania w niskiej temperaturze i przepływ niż oleje starszego typu SAE 30 (Light), 40 (Medium) lub 50 (Heavy), zwiększając równocześnie ochronę przed zużyciem Wydłuża żywotność łożysk i koła zębatego, zmniejszając zużycie i obciążenia udarowe Minimalne gromadzenie się osadów, mniejsza korozja łożysk oraz mniejszy osad na tłoku dzięki zastosowaniu odpowiednio dobranych dodatków Mniejsza ilość piany dzięki zastosowaniu skutecznych środków przeciwpieniących Zoptymalizowany poziom cynku zapewniający ochronę przed zużyciem NORMY BRANŻOWE API SC/CC