

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-silnikowy-penrite-enviro-10w-40-full-synthetic-5l-p-33614.html>



## Olej silnikowy Penrite Enviro + 10W-40 Full Synthetic 5L

Cena brutto	<b>270,40 zł</b>
Cena netto	<b>219,84 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331563336</b>
Kod producenta	<b>EPLUS10W40005</b>

### Opis produktu

Penrite Enviro + 10W-40 Full Synthetic 5L Enviro+ 10W-40 jest zaawansowanym technologicznie, w pełni syntetycznym olejem zatwierdzonym przez producentów (OEM) do zastosowania w gwarancyjnej obsłudze serwisowej. Jest to olej w szczególności przeznaczony do zastosowania w środowisku ultra wysokich obciążeń, w silnikach diesla ( UHPD ), dzięki czemu doskonale nadaje się do użytku w samochodach ciężarowych. Lepkość 10W-40 Olej bazowy Full Synthetic Rodzaje paliwa Petrol / Diesel, Diesel, LPG Zalety Znakomicie wspiera funkcjonowanie systemów SCR/DPF w samochodach ciężarowych oraz autobusach, jak również zalecany jest do zastosowania w pojazdach wyposażonych w EGR. Enviro+10W40 jest technologicznie zaawansowanym, w pełni syntetycznym olejem silnikowym. Posiada dopuszczenia Producentów do użytkowania podczas serwisów gwarancyjnych ( OEM). Jest wyprodukowany w oparciu o specjalną, ultranowoczesną formułę, zawierającą najwyższej klasy dodatki zapewniające ochronę przeciw zużyciu, korozji, utlenianiu oraz zapobiegające powstawaniu osadów. ZASTOSOWANIE Enviro+ 10W40 w pierwszej kolejności przeznaczony jest do zastosowania w nowoczesnych silnikach diesla w pojazdach ciężarowych oraz dostawczych. Zapewnia okresy wymian oleju do 100 000 km. Enviro+ 10W40 spełnia normy branżowe ACEA E4/E6/E9 oraz API CJ-4/SM. Zaleca się jego stosowanie w silnikach diesla, które wymagają olejów zawierających najnowsze europejskie normy Euro IV i V m.im w MB Actros. Enviro\_10W40 jest kompatybilny z SCR, może być użytkowany w silnikach z DPF lub bez DPF. Może być również stosowany w przypadku występowania systemów EGR. Enviro+10W40 może być stosowany w szerszym zakresie, również w pojazdach osobowych, z napędem na cztery koła, sprzęcie rolniczym. Nie zaleca się stosowania tego oleju do motocykli. ZALETY PRODUKTU Wspiera żywotność Filtrów Cząstek Stałych (DPF ) Podnosi osiągi silnika Kompatybilny z systemami EGR i CSR Wydłuża okresy wymian oleju do 100 000 km Zapewnia skuteczną ochronę przeciw zużyciu silnika, odkładaniu się osadów, oraz utlenianiu Posiada znakomite właściwości despersacyjne Może być stosowany w szerokim zakresie pojazdów NORMY BRANŻOWE I PRODUCENTÓW API LICENSED ACEA E6 ACEA E9 API CG-4 API CH-4 API CI-4 API CI-4 PLUS API CJ-4 Caterpillar ECF-3-a Cummins CES 20081 DAF Extended Drain Ford M2C171-E Mack EO-O Premium Plus MAN 3277CRT MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 (Obsolète) MB 228.31 MB 228.51 MTU Type 3 Renault RLD-3 Volvo VDS-4 ACEA E4 JASO DH-2 NATO O-1180