

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-silnikowy-penrite-enviro-5w-20-full-synthetic-20l-p-33077.html>



## Olej silnikowy Penrite Enviro + 5W-20 Full Synthetic 20L

Cena brutto	<b>1 106,56 zł</b>
Cena netto	<b>899,64 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331563374</b>
Kod producenta	<b>EPLUS5W20020</b>

### Opis produktu

Penrite Enviro + 5W-20 Full Synthetic 20L Enviro + 5W-20 to bardzo zaawansowany, paliwooszczędny, nowoczesny olej silnikowy o niskiej lepkości wyprodukowany z wykorzystaniem najnowszej technologii mid SAPS (średnia zawartość popiołów siarczanowych, fosforu i siarki). Jest odpowiedni do stosowania w silnikach benzynowych i diesla małej mocy z filtrem DPF (filtr cząstek stałych), które wymagają specyfikacji ACEA C2 Lepkość 5W-30 Olej bazowy Full Synthetic Rodzaje paliwa Petrol / Diesel, Diesel, LPG Zalety Enviro+ 5W-20 może być stosowany wtedy, gdy wymagany jest olej 0W-20. ENVIRO+ 5W-20 to najwyższej jakości, wydajny, w pełni syntetyczny olej. Wyprodukowany z wykorzystaniem najnowszej technologii mid SAPS (średnia zawartość popiołów siarczanowych, fosforu i siarki). Zaprojektowany aby maksymalnie zmniejszyć zużycie paliwa oraz zapewnić pełną ochronę silnikom, które używają olejów niskiej lepkości. Enviro+ 5W-20 przewyższa normy API SN i ACEA C2. ZASTOSOWANIE Enviro+ 5W-20 jest przeznaczony do stosowania w nowoczesnych silnikach 4-, 6- i 8+-cyldrowych, z wieloma wałkami rozrządu, wielozaworowych, w tym VVT, wolnossących, doładowanych i turbodoładowanych. Enviro+ 5W-20 jest odpowiedni do pojazdów, które wymagają olejów niskiej lepkości klasy 5W-20 lub 0W-20 zapewniających oszczędność paliwa zgodnie z zaleceniami producenta. Może być używany w pojazdach marki Chrysler, Jeep, Dodge, Ford (FPV), Jaguar, Land Rover, Range Rover, Subaru, Honda i wielu innych, w których wymagany jest olej silnikowy o niskiej lepkości. Enviro+ 5W-20 nie powinien być używany, gdy producent zaleca oleje o większej lepkości. Enviro+ 5W-20 jest odpowiedni tam, gdzie wymagane są specyfikacje ACEA A5/B5 i/lub ILSAC GF-5. Enviro+ 5W-20 jest odpowiedni do silników benzynowych, z paliwem E10 i wysokoprężnych małej mocy, również tych wyposażonych w filtr DPF (filtr cząstek stałych DPF), które wymagają olejów spełniających normę ACEA C2. Enviro+ 5W-20 nie jest zalecany do motocykli. ZALETY PRODUKTU Zwiększa oszczędność paliwa NAJNOWSZA technologia zapewnia ochronę przed zużyciem, minimalne gromadzenie się osadów oraz mniejszy osad na tłoku przy zachowaniu dużej mocy Odpowiedni do pojazdów z filtrem DPF\* Dłuższa żywotność katalizatora Wydłużone okresy pracy silnika bez konieczności wymiany oleju Przyjazny dla układu kontroli emisji spalin NORMY BRANŻOWE ACEA A1/B1 (Obsolete) ACEA C5 API SN Chrysler MS-6395 Ford M2C946-A Ford M2C948-A Ford M2C948-B Ford WSS-M2C930-A GM 4718M GM 6094M ILSAC GF-5 STJLR.03.5004 STJLR.51.5122