

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-silnikowy-penrite-enviro-5w-40-full-synthetic-6l-p-33082.html>

## Olej silnikowy Penrite Enviro + 5W-40 Full Synthetic 6L

Cena brutto	<b>316,43 zł</b>
Cena netto	<b>257,26 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331563546</b>
Kod producenta	<b>EPLUS5W40006</b>

### Opis produktu

Penrite Enviro + 5W-40 Full Synthetic 6L Enviro + 5W-40 jest olejem silnikowym zatwierdzonym przez producentów OEM do serwisów gwarancyjnych, produkowanym przy wykorzystaniu najnowszej technologii low i mid SAPS (mała/średnia zawartość popiołów siarczanowych, fosforu i siarki). Może być używany w różnych samochodach osobowych benzynowych i diesla wysokoprężnych małej mocy oraz w samochodach z napędem 4WD Lepkość 5W-40 Olej bazowy Full Synthetic Rodzaj paliwa Petrol / Diesel Zalety zatwierdzony przez producentów OEM ENVIRO+ 5W-40 jest wysokiej jakości, w pełni syntetycznym olejem do silników benzynowych ,zatwierdzonym przez producentów OEM. Posiada licencjonowaną aprobatę do usług serwisowych pojazdów GM / OPEL (dexas 2), VW, Audi, Skoda, Seat, BMW, Mercedes Benz i Porsche. Wykorzystuje najnowszą technologię mid SAPS (średnia zawartość popiołów siarczanowych, fosforu i siarki). ENVIRO+ 5W-40 przewyższa normy API SN oraz europejskie normy ACEA C2/C3 ZASTOSOWANIE ENVIRO+ 5W-40 jest przeznaczony do stosowania w nowoczesnych silnikach 4, 6 i 8+ cylindrowych multi-cam, wielozaworowych (w tym VVT), wolnossących, doładowanych i turbodoładowanych. ENVIRO+ 5W-40 jest odpowiedni do stosowania w wielu rodzajach pojazdów, w tym z silnikami benzynowymi i silnikami wysokoprężnymi małej mocy oraz to tych z lub bez filtra cząstek stałych DPF. ENVIRO+ 5W-40 może być używany, gdy w podręczniku użytkownika są wymienione oleje SAE 0W-40,5W-30 oraz 10W-30. Może być również używany, gdy wymagane są specyfikacje ACEA A1/B1, A5/B5 i ILSAC GF-5 oraz w pojazdach wymagających specyfikacji ACEA A3/B4, wyprodukowanych przed modelem z2010r., oraz tam, gdzie wymagana jest specyfikacja ACEA C2/C3. ENVIRO+ 5W-40 nie jest zalecany do motocykli. ZALETY PRODUKTU Produkt zaaprobowany przez producentów pozwalający zachować gwarancję i właściwości techniczne pojazdu Spełnia najnowsze normy API SN, zapewniając najlepszą ochronę przed zużyciem, minimalne gromadzenie się osadów oraz mniejszy osad na tłoku Doskonała ochrona podzespołów do kontroli emisji spalin takich jak filtry cząstek stałych DPF i katalizatory Doskonałe osiągi przy rozruchu zimnego silnika, minimalizujące tarcie i zużycie przy rozruchu. Odpowiedni do wielu rodzajów silników benzynowych i diesla NORMY BRANŻOWE API LICENSED MB-Approval 229.51 NORMY PRODUCENTÓW ACEA C3 API SL API SM API SN API SN/CF BMW LL-04 BMW Longlife-04 GMW 16177 (dexas™ 2) MB 229.31 MB 229.51 Porsche A40 VW 502 00 VW 505 00 VW 505 01