

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-silnikowy-penrite-enviro-c2-0w-30-full-synthetic-1l-p-33089.html>

Olej silnikowy Penrite Enviro + C2 0W-30 Full Synthetic 1L

Cena brutto	74,80 zł
Cena netto	60,81 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331563604
Kod producenta	EPLUSC2001

Opis produktu

Penrite Enviro + C2 0W-30 Full Synthetic 1L Najwyższej jakości, wydajny, w pełni syntetyczny olej o klasie lepkości SAE 0W-30 . Wyprodukowany z wykorzystaniem najnowszej technologii mid SAPS (średnia zawartość popiołów siarczanowych, fosforu i siarki). Lepkość 0W-30 Olej bazowy Full Synthetic Rodzaje paliwa Petrol / Diesel, Diesel Zalety spełnia najnowsze normy API SN ENVIRO+ C2 to najwyższej jakości, wydajny, w pełni syntetyczny olej o klasie lepkości SAE 0W-30 . Wyprodukowany z wykorzystaniem najnowszej technologii mid SAPS (średnia zawartość popiołów siarczanowych, fosforu i siarki). Zaprojektowany aby zapewnić pełną ochronę silnikom, które używają olejów niskiej lepkości. Enviro+ C2 spełnia normy API SN i ACEA C2. ZASTOSOWANIE Enviro+ C2 jest przeznaczony do stosowania w nowoczesnych silnikach 4-, 6- i 8+-cyldrowych, z wieloma wałkami rozrządu, wielozaworowych, w tym VVT, wolnossących, doładowanych i turbodoładowanych. Enviro+ C2 jest olejem zalecanym do zastosowania w samochodach osobowych oraz lekkich dostawczych, napędzanych benzyną oraz olejem napędowym (również tych wyposażonych w filtr DPF). Może być stosowany w pojazdach gdzie producent zaleca stosowanie olejów o lepkości 0w-30, 0w-20 oraz 5w-30 spełniających normy API SN oraz ACEA C2, jak również w może być stosowany w aplikacjach, w których zalecany jest olej spełniający normę ACEA A5/B5. Może być stosowanych m.in. w samochodach następujących marek: Alfa Romeo, Fiat, Ford, Jaguar, Land Rover/Range Rover, Peugeot, Toyota, Volvo, VW. Enviro+ C2 nie jest zalecany do motocykli. Enviro+ C2 jest odpowiedni do samochodów osobowych, z napędem 4WD i lekkich dostawczych. ZALETY PRODUKTU NAJNOWSZA technologia spełniająca normy API SN oraz ACEA C2 zapewnia ochronę przed zużyciem, skutecznie ogranicza gromadzenie się osadów oraz mniejszy osad na tłoku przy zachowaniu dużej mocy Dzięki zastosowaniu wysokiej jakości bazy olejowej oraz dodatków wspiera ochronę oraz osiągi silnika Odpowiedni do pojazdów z filtrem DPF Dłuższa żywotność katalizatora Wydłużone okresy pracy silnika bez konieczności wymiany oleju Przyjazny dla układu kontroli emisji spalin Mniejsze zużycie oleju dzięki odporności na ścinanie NORMY BRANŻOWE API SN ACEA C2 NORMY PRODUCENTÓW Fiat 9.5535-DS1/GS1 FORD M2C950-A IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV PSA B71 2312 Peugeot PSA B71 2290 STJLR.51.5122 (Suitable for Use) STJLR.03.5007 Volvo VVC RBS0-2AE VW 506.01