

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-silnikowy-penrite-enviro-c4-5w-30-full-synthetic-5l-p-33677.html>

## Olej silnikowy Penrite Enviro + C4 5W-30 Full Synthetic 5L

Cena brutto	<b>272,32 zł</b>
Cena netto	<b>221,40 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331563621</b>
Kod producenta	<b>EPLUSC4005</b>

### Opis produktu

Penrite Enviro + C4 5W-30 Full Synthetic 5L Najwyższej jakości, w pełni syntetyczny olej klasy SAE 5W-30. Wyprodukowany z wykorzystaniem najnowszej technologii low SAPS (niska zawartość popiołów siarczanowych, fosforu i siarki). Lepkość 5W-30 Olej bazowy Full Synthetic Rodzaje paliwa Diesel, Petrol, LPG Zalety Wyprodukowany z wykorzystaniem najnowszej technologii low SAPS ENVIRO+ C4 to najwyższej jakości, w pełni syntetyczny olej klasy SAE 5W-30. Wyprodukowany z wykorzystaniem najnowszej technologii low SAPS (niska zawartość popiołów siarczanowych, fosforu i siarki). ENVIRO+ C4 spełnia Europejskie normy ACEA C4. ZASTOSOWANIE ENVIRO+ C4 jest przeznaczony do stosowania w nowoczesnych silnikach 4-, 6- i 8+-cylindrowych, z wieloma wałkami rozrządu, wielo-zaworowych, w tym VVT, wolnossących, doładowanych i turbodoładowanych. ENVIRO+ C4 to olej low SAPS klasy SAE 5W-30 odpowiedni do samochodów benzynowych i z silnikiem diesla małej mocy marki Renault i Samsung oraz do samochodów z napędem 4WD, które wymagają olejów spełniających normy RN 0720 oraz ACEA C4. ENVIRO+ C4 jest zalecany do samochodów Nissan z 2012r. i nowszych z 3.0l silnikiem diesla wyposażonym w filtr DPF (filtr cząstek stałych) oraz do wybranych modeli samochodów marki Jaguar, Land Rover, Suzuki i Renault, gdzie wymagana jest ta specyfikacja. Może być również używany w silnikach, które wymagają olejów spełniających normę ACEA C1, gdzie zapewnią taką samą lub lepszą ochronę. ENVIRO+ C4 jest odpowiedni do silników benzynowych oraz napędzanych olejem napędowym wyposażonych w filtr DPF, które wymagają olejów spełniających normę ACEA C4. ENVIRO+ C4 nie jest zalecany do stosowania w motocyklach. ZALETY PRODUKTU Wydłuża żywotność filtra cząstek stałych Wydłużone okresy pracy silnika bez konieczności wymiany oleju Dłuższa żywotność katalizatorów Przyjazny dla układu kontroli emisji spalin Mniejsze zużycie oleju dzięki odporności na ścinanie Zwiększa oszczędność paliwa\* \*oszczędność paliwa zwiększona o >1.5% w porównaniu z podobnym olejem w teście silnika M111FE NORMY BRANŻOWE ACEA C3 ACEA C4 Ford M2C934-B (level) MB 226.51 MB 229.31 MB 229.51 Renault RN 0720