

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-silnikowy-penrite-enviro-c5-0w-20-full-synthetic-6l-p-33202.html>



## Olej silnikowy Penrite Enviro + C5 0W-20 Full Synthetic 6L

Cena brutto	<b>422,79 zł</b>
Cena netto	<b>343,73 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331570470</b>
Kod producenta	<b>EPLUSC5006</b>

### Opis produktu

Penrite Enviro + C5 0W-20 Full Synthetic 6L ENVIRO+ C5 to w pełni syntetyczny, najwyższej jakości, licencjonowany olej silnikowy o niskiej lepkości SAE 0W-20 API, przeznaczony do nowoczesnych, oszczędnych i niskoemisyjnych pojazdów. Jest produkowany przy użyciu zaawansowanej technologii dodatków mid SAPS (popiół siarczanowy, fosfor i siarka)\*. ENVIRO+ C5 posiada licencję API (Amerykańskiego Instytutu Naftowego) specyfikacji API SP Resource Conserving, SN Plus i ILSAC GF-6A. Spełnia również wymagania ACEA C5 i ACEA C6, a także wiele innych specyfikacji producentów. ZASTOSOWANIE ENVIRO+ C5 jest przeznaczony do stosowania w nowoczesnych 4, 6 i 8-cylindrowych, wielozaworowych, wielozaworowych (w tym VVT), wolnossących, doładowanych i turbodoładowanych silnikach o niskiej emisji, w tym wyposażonych w filtry cząstek stałych DPF lub bez nich. ENVIRO+ C5 można stosować, jeśli producent zaleca oszczędny olej silnikowy o niskiej lepkości SAE 0W-20 lub 5W-20. Można go stosować tam, gdzie ACEA A1/B1 (przestarzały), ACEA A5/B5, BMW Longlife-14 FE+, Chrysler MS-12145, Fiat 9.55535-GSX, GMW 18006, ILSAC GF-5, Renault RN17FE, JLR STJLR.51.5122 i Wymagane są oleje silnikowe Volvo VCC RBS0-2AE o niskiej lepkości. Zapewnia lepszą kontrolę osadów w turbosprężarce, utlenianie, napowietrzanie, oszczędność paliwa, utrzymanie oszczędności paliwa, ochronę przed zużyciem łańcucha rozrządu i zatrzymania biegu jałowego oraz lepszą ochronę przed zapłonem przy niskich prędkościach (LSPI). Nadaje się do wybranych Toyoty, Mazdy, Hondy, Nissana, Subaru i wielu innych marek i modeli. ZALETY PRODUKTU Zaaprobowany przez producentów - spełnia wymagania gwarancyjne Licencja API zapewniająca jakość MAKSYMALNA ochrona przed zużyciem, minimalne tworzenie się szlamu i zmniejszone osady na tłoku STABILNY NA ŚCIANIE VI Ulepszacze pomagają utrzymać lepkość oleju W PEŁNI SYNTETYCZNE oleje bazowe dla maksymalnej wydajności i ochrony WZMOCNIONA ochrona LSPI Olej o NISKIEJ LEPKOŚCI, zapewniający wysoki poziom oszczędności paliwa PRZEDŁUŻA żywotność katalizatora spalin Przyjazny systemowi emisji Najnowsza technologia dodatków niskoemisyjnych NORMY BRANŻOWE API LICENSED API SN Plus API SP Resource Conserving ILSAC GF-6A NORMY PRODUCENTÓW ACEA C5 ACEA C6 API SN Plus API SP API SP Resource Conserving BMW Longlife-17 FE+ Ford M2C962-A1 Ford WSS-M2C947-B1 JLR STJLR 03.5006 MB 229.71 Opel OV0401547 Volvo VCC RBS0-2AE