

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-silnikowy-penrite-hpr-0-0w-30-full-synthetic-5l-p-33620.html>

Olej silnikowy Penrite HPR 0 0W-30 Full Synthetic 5L

Cena brutto	289,58 zł
Cena netto	235,43 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331569286
Kod producenta	HPR0005

Opis produktu

Penrite HPR 0 0W-30 Full Synthetic 5L HPR 0 to nowoczesny olej silnikowy zawierający specjalne modyfikatory lepkości oraz dodatki uszlachetniające oraz zaawansowane składniki chroniące przed zużyciem, które spełniają normy API SM / SN dotyczące ochrony przed zużyciem i utlenianiem. Zapewnia to dodatkową ochronę przed zużyciem, korozją, utlenianiem oleju i gromadzeniem się osadów. Lepkość 0W-30 Olej bazowy Full Synthetic Rodzaje paliwa Petrol / Diesel, Diesel, LPG Zalety w pełni cynkowy, technologia EXTRA TEN HPR 0 jest w pełni syntetycznym olejem silnikowym klasy Premium o klasie lepkości SAE 0w30. Jest produktem zapewniającym podwójną warstwę ochronną dla silnika, dzięki zastosowaniu technologii „FULL ZINC” oraz „EXTRA TEN”. Produkt zapewnia doskonałą ochronę przeciw tarcia, korozji, utlenianiu oraz gromadzeniu się osadów. HPR 0 przewyższa wymagania norm API SL/CF oraz ACEA A3/B4. Może być stosowany tam gdzie producent pojazdów zaleca stosowanie olejów spełniających normy: ACEA A1/B1; A5/B5 oraz ILSAC GF-3; GF-4. ZASTOSOWANIE HPR 0 jest przeznaczony do stosowania w nowoczesnych silnikach 4,6,8+ cylindrowych, jak również wielozaworowych (w tym VVT) i turbodoładowanych. HPR 0 jest przeznaczony do silników napędzanych benzyną, LPG, olejem napędowym. W samochodach osobowych, z napędem na 4 koła oraz dostawczych HPR 0 nie jest zalecany do stosowania w silnikach diesla z DPF, jak również w motocyklach. ZALETY PRODUKTU Technologia Extra Ten zapewnia dodatkową warstwę ochronną podczas pracy w wysokich temperaturach, jednocześnie zapewnia właściwe smarowanie już od momentu startu silnika. Technologia Full Zinc skutecznie minimalizuje zużywanie się elementów silnika, dzięki aktywnej powierzchniowo warstwie ochronnej Lepsza ochrona silnika w porównaniu do oleju o lepkości 5w-20 lub 0w-20 Wydłuża żywotność silnika dzięki ochronie przeciw tworzeniu się depozytów będących efektem pracy w wysokich temperaturach W silnikach diesla redukuje zużycie elementów silnika poprzez ograniczenie tworzenia się osadów sadzy abezpiecza elementy silnika podczas rozruchu w niskich temperaturach ograniczając jego zużycie Nadaje się do pojazdów z napędem hybrydowym