

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-silnikowy-penrite-hpr-15-15w-60-full-synthetic-5l-p-33116.html>

## Olej silnikowy Penrite HPR 15 15W-60 Full Synthetic 5L

Cena brutto	<b>226,30 zł</b>
Cena netto	<b>183,98 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331569302</b>
Kod producenta	<b>HPR15005</b>

### Opis produktu

Penrite HPR 15 15W-60 Full Synthetic 5L HPR 15 to nowoczesny olej silnikowy zapewniający optymalną wydajność. Wykorzystuje połączenie najnowszych technologicznie dodatków i modyfikatorów lepkości ograniczających ścinanie, aby zapewnić dodatkową ochronę przed zużyciem, korozją, utlenianiem, gromadzeniem się osadów i osadów na tłoku. Lepkość 15W-60 Olej bazowy Full Synthetic Rodzaje paliwa Petrol / Diesel, Diesel, LPG Zalety wzbogacony dużą zawartością cynku (Full Zinc), zastosowana nowoczesna technologia Extra Ten HPR 15 jest syntetycznym olejem silnikowym klasy Premium o klasie lepkości SAE 15w-60. Jest produktem zapewniającym podwójną warstwę ochronną dla silnika, dzięki zastosowaniu technologii „FULL ZINC” oraz „EXTRA TEN”. HPR 15 przewyższa wymagania norm API SN/CF oraz ACEA A3/B4. Może być stosowany również w przypadku gdzie rekomendowane są wcześniejsze normy API - SM, SL , SJ oraz norma ACEA A3/B3. ZASTOSOWANIE HPR 15 jest przeznaczony do stosowania w nowoczesnych silnikach 4,6,8+ cylindrowych, jak również wielo-zaworowych ( w tym VVT) i turbodoładowanych. HPR 15 jest przeznaczony do silników napędzanych benzyną, LPG, olejem napędowym. W samochodach osobowych, z napędem na 4 koła oraz lekkich dostawczych. HPR 15 nie jest zalecany do stosowania w silnikach diesla z DPF, HPR 15 nie jest zalecany do stosowanie w motocyklach. ZALETY PRODUKTU Technologia Extra Ten oferuje dodatkową warstwę ochronną podczas pracy w wysokich temperaturach, jednocześnie zapewnia właściwe smarowanie już od momentu startu silnika. Technologia Full Zinc skutecznie minimalizuje zużyciu się elementów silnika, dzięki aktywnej powierzchniowo warstwie ochronnej Lepsza ochrona silnika w porównaniu do oleju o lepkości 15w-50 Niższe zużycie oleju w porównaniu do oleju o lepkości 15w-50 Przedłuża żywotność silnika poprzez ograniczenie gromadzenia depozytów będących efektem pracy w wysokich temperaturach NORMY BRANŻOWE API SN/CF ACEA A3/B4 NORMY PRODUCENTA Ford M2C 902-A3/153-E GM 6094M MB 229.1 VW 502.00/505.00