

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-silnikowy-penrite-hpr-30-20w-60-mineral-5l-p-33154.html>

## Olej silnikowy Penrite HPR 30 20W-60 Mineral 5L

Cena brutto	<b>218,62 zł</b>
Cena netto	<b>177,74 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331569820</b>
Kod producenta	<b>HPR30005</b>

### Opis produktu

Penrite HPR 30 20W-60 Mineral 5L Wysoko wydajnym, mineralnym olejem silnikowym klasy Premium o klasie lepkości SAE 20w-60 bez zawartości modyfikatorów tarcia. Zapewnia podwójną warstwę ochronną dla silnika, dzięki zastosowaniu technologii „FULL ZINC” oraz „EXTRA TEN”. Lepkość 20W-60 Olej bazowy Mineral Rodzaje paliwa Petrol / Diesel, Diesel, LPG Zalety w pełni cynkowy, dodatkowa dziesiątka HPR 30 jest wysoko wydajnym, mineralnym olejem silnikowym klasy Premium o klasie lepkości SAE 20w-60 bez zawartości modyfikatorów tarcia Jest produktem zapewniającym podwójną warstwę ochronną dla silnika, dzięki zastosowaniu technologii „FULL ZINC” oraz „EXTRA TEN”. Dzięki tym opatentowanym przez Penrite technologiom olej zapewnia skuteczną ochronę przeciw korozji, utlenianiu się oleju, zużyciu się komponentów silnika oraz powstawaniu różnego rodzaju depozytów podczas pracy temperaturze operacyjnej. HPR 30 przewyższa wymagania norm API SM/CG-4 oraz ACEA A3/B3. ZASTOSOWANIE HPR 30 jest przeznaczony do stosowania w silnikach 4,6,8+ cylindrowych, turbodoładowanych. Może być stosowany również w starszych silnikach rotacyjnych ( Wankla ) w szczególności w samochodach Mazda R100, RX-2, RX-3,RX-4, RX-5 i RX-7 wyprodukowanych w latach 1969 - 1991 Zalecany jest w szczególności w silnikach mocno obciążonych m.in. w pojazdach holowniczych, jak również w pojazdach uczestniczących w rajdach gdzie operacyjna temperatura pracy jest wyższa. HPR 30 jest przeznaczony do silników napędzanych benzyną, LPG, olejem napędowym. W samochodach osobowych, z napędem na 4 koła oraz lekkich dostawczych. Może być stosowany w motocyklach z mokrym sprzęgłem, jak również w skrzyniach biegów, gdzie wymagany jest olej SAE 30 bez dodatku modyfikatorów tarcia. HPR 30 nie jest zalecany do stosowania w silnikach diesla z DPF, ZALETY PRODUKTU Technologia Extra Ten oferuje dodatkową warstwę ochronną podczas pracy w wysokich temperaturach, jednocześnie zapewnia właściwe smarowanie już od momentu startu silnika. Technologia Full Zinc skutecznie minimalizuje zużyciu się elementów silnika, dzięki aktywnej powierzchniowo warstwie ochronnej Lepsza ochrona silnika w porównaniu do oleju o lepkości 20w-50 Niższe zużycie oleju w porównaniu do oleju o lepkości 20w-50 Przedłuża żywotność silnika poprzez ograniczenie gromadzenia depozytów będących efektem pracy w wysokich temperaturach Produkt testowany w warunkach rajdowych Nadaje się do stosowanie w motocyklach z mokrym sprzęgłem NORMY BRANŻOWE API SM/CG-4 ACEA A3/B3 NORMY PRODUCENTÓW Ford M2C 153-E GM 6094M VW 502.00/505.00