

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-silnikowy-penrite-hpr-5-5w-40-full-synthetic-6l-p-33707.html>

## Olej silnikowy Penrite HPR 5 5W-40 Full Synthetic 6L

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto      | <b>276,16 zł</b>     |
| Cena netto       | <b>224,52 zł</b>     |
| Dostępność       | <b>Na zamówienie</b> |
| Numer katalogowy | <b>331563749</b>     |
| Kod producenta   | <b>HPR05006</b>      |

### Opis produktu

Penrite HPR 5 5W-40 Full Synthetic 1L HPR 5 to olej silnikowy zapewniający optymalną wydajność. Wykorzystuje połączenie najnowszych technologicznie dodatków i modyfikatorów lepkości ograniczających ścinanie, aby zapewnić dodatkową ochronę przed zużyciem, korozją, utlenianiem, gromadzeniem się osadów i osadów na tłoku. Lepkość 5W-40 Olej bazowy Full Synthetic Rodzaje paliwa Petrol / Diesel, Diesel, Petrol, LPG Zalety wzbogacony dużą zawartością cynku (Full Zinc), zastosowana nowoczesna technologia Extra Ten, zatwierdzony przez producentów OEM HPR 5 jest syntetycznym olejem silnikowym klasy Premium o klasie lepkości SAE 5w40. Posiada aprobatę/licencję OEM Original Equipment Manufacturer - MB 229,5. Jest produktem zapewniającym podwójną warstwę ochronną dla silnika, dzięki zastosowaniu technologii „FULL ZINC” oraz „EXTRA TEN”. Produkt zapewnia doskonałą ochronę przeciw tarcu, korozji, utlenianiu oraz gromadzeniu się osadów. HPR 5 przewyższa wymagania norm API SN/CF oraz ACEA A3/B4. Może być stosowany również w przypadku gdzie rekomendowane są wcześniejsze normy API - SM, SL, SJ, jak również normy ACEA A1/B1; A5/B5 oraz normy ILSAC GF-3; GF-4; GF-5. Spełnia wymagania normy JASO - MA1 ZASTOSOWANIE HPR 5 jest przeznaczony do stosowania w nowoczesnych silnikach 4,6,8+ cylindrowych, jak również wielo-zaworowych ( w tym VVT) i turbodoładowanych. HPR 5 jest przeznaczony do silników napędzanych benzyną, LPG, olejem napędowym. W samochodach osobowych, z napędem na 4 koła oraz dostawczych. Nadaje się również do stosowania w motocyklach z silnikami czterosuwowymi, również tych z mokrym sprzęgłem. HPR 5 nie jest zalecany do stosowania w silnikach diesla z DPF, HPR 5 jest produktem posiadającym licencję OEM dla pojazdów Mercedes Benz - MB 229.5. Dzięki temu może być stosowany podczas przeglądów gwarancyjnych samochodów, w których musi być stosowany olej spełniający podaną normę. ZALETY PRODUKTU Technologia Extra Ten zapewnia dodatkową warstwę ochronną podczas pracy w wysokich temperaturach, jednocześnie zapewnia właściwe smarowanie już od momentu startu silnika. Technologia Full Zinc skutecznie minimalizuje zużywanie się elementów silnika, dzięki aktywnej powierzchniowo warstwie ochronnej Aprobata OEM zapewnia utrzymanie gwarancji producenta Lepsza ochrona silnika w porównaniu do oleju o lepkości 5w-30 Niższe zużycie oleju w porównaniu do oleju o lepkości 5w-30 Podwyższa osiągi silnika NORMY BRANŻOWE API LICENSED API SN Plus API SP MB-Approval 229.5 POZOSTAŁE NORMY ACEA A3/B4 API SJ API SL API SM API SN API SN/CF BMW LL-01 BMW Longlife-01 Chrysler MS-6395G Ford M2C153-G Ford M2C153-H Ford M2C912-A Ford M2C913-A Ford M2C913-B Ford WSS-M2C913-A Ford WSS-M2C913-B GM 4718M GM-LL-B-025 JASO MA MB 229.3. MB 229.5. Opel B 040 2095 Porsche A40 PSA B71 2296 Renault RN 0700 Renault RN 0710 Rover RES.22.OL.22 VW 502 00 VW 505 00