

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-silnikowy-penrite-hpr-50-40w-70-mineral-5l-p-191078.html>



## Olej silnikowy Penrite HPR 50 40W-70 Mineral 5L

Cena brutto	<b>218,62 zł</b>
Cena netto	<b>177,74 zł</b>
Numer katalogowy	<b>HPR50005</b>

### Opis produktu

Penrite HPR 50 40W-70 Mineral 5L HPR 50 to olej mineralny klasy premium, nie posiada modyfikatorów tarcia. Zastosowano w nim podwójną ochronę silnika dzięki technologii FULL ZINC (poziom około 1500 PPM) oraz technologię EXTRA TEN. Olej chroni przed korozją, utlenianiem oraz osadem w każdych warunkach. Lepkość 40W-70 Olej bazowy Mineral Rodzaje paliwa Petrol / Diesel, Racing Zalety Technologia Full ZINC, technologia EXTRA TEN ZASTOSOWANIE HPR 50 zaprojektowany jest do użycia z 4,6 i 8+ cylindrowymi jednostkami, zarówno wolnossącymi jak i doładowanymi. Polecany jest szczególnie do stosowania w warunkach dużego obciążenia i wysokiej temperatury. Może być stosowany tam, gdzie zalecane są specyfikacje API SL i wcześniejsze SJ (1995-2000), SH (1992-1995), SG (1989/1992). Nadaje się do stosowania w silnikach wykazujących oznaki nadmiernego zużycia oleju i może być stosowany do ochrony starszych i zużytych silników, które do utrzymania ciśnienia oleju wymagają lepszej lepkości oleju silnikowego. HPR 50 jest sprawdzany od lat w wyścigach oraz wszelkich zawodach motoryzacyjnych, gdzie ma niezrównaną reputację w zakresie ochrony silników wymagających wysokowydajnego oleju mineralnego. Jest to produkt wybierany przez wielu zawodników prowadzących samochody wyczynowe w wyścigach torowych i rajdowych, driftingu, off-road, próbach czasowych i wyścigach na 1/4 mili. RODZAJE PALIW HPR 50 nadaje się do samochodów osobowych, 4x4, lekkich i ciężkich pojazdów użytkowych, motocykli, maszyn przemysłowych i rolniczych. Jest kompatybilny z benzyną bezołowiową do użytku drogowego i paliw wyścigowych, takich jak metanol, nitro, Avgas, alkohol i E85 do użytku w zawodach. TECHNOLOGIA EXTRA TEN W oleju HPR 50 zastosowano Penrite EXTRA TEN. Ta technologia pomaga chronić silnik poprzez zastosowanie normalnej lepkości rozruchowej z olejem o lepkości wyższej temperatury roboczej. Poprawia to wytrzymałość filmu olejowego w silniku, obniżając ciepło tarcia, jednocześnie zapewniając dodatkową warstwę ochrony przeciwzużyciowej w porównaniu do standardowych olejów klasy SAE, zmniejszając zużycie silnika we wszystkich warunkach jazdy. FULL ZINC HPR 50 to olej silnikowy w którym zastosowano formułę FULL ZINC dla lepszej ochrony wałków rozrządu, popychaczy i innych wewnętrznych części silnika przed zużyciem. Stosując ten olej nie jest konieczne wzbogacanie go o dodatki zawierające cynk i inne modyfikatory tarcia. KORZYŚCI Z PRODUKTU EXTRA TEN zapewnia lepszą ochronę silnika Pakiet dodatków FULL ZINC dla doskonałej ochrony silnika przed zużyciem WIĘKSZA ochrona silnika niż oleje klasy 25W-60 Kontroluje zużycie oleju w starszych silnikach Wydłuża żywotność silnika Zmniejsza osady silnika w wysokiej temperaturze Zmniejsza zużycie poprzez kontrolowanie osadów silnika Utrzymuje ciśnienie oleju w ciężkich warunkach Do rywalizacji i użytkowania na drodze NORMY BRANŻOWE API SG API SH API SJ API SL