

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-silnikowy-penrite-hpr-diesel-10-10w-40-semi-synthetic-1l-p-191079.html>



Olej silnikowy Penrite HPR Diesel 10 10W-40 Semi Synthetic 1L

| | |
|------------------|------------------|
| Cena brutto | 49,86 zł |
| Cena netto | 40,54 zł |
| Numer katalogowy | HPRD10001 |

Opis produktu

Penrite HPR Diesel 10 10W-40 Semi Synthetic 1L HPR Diesel 10 zawiera mieszankę dodatków, w tym zwiększoną zawartość dyspergentów oraz modyfikatorów lepkości ograniczających ścinanie, aby zapewnić dodatkową ochronę przed zużyciem, korozją, utlenianiem i gromadzeniem się osadów. HPR Diesel 10 przeznaczony jest do stosowania w nowoczesnych silnikach 4, 6, 8+ cylindrowych, jak również wielozaworowych (w tym VVT). Lepkość 10W-40 Olej bazowy Semi Synthetic Rodzaje paliwa Diesel, LPG Zalety wzbogacony dużą zawartością cynku (Full Zinc), zastosowana nowoczesna technologia Extra Ten HPR Diesel 10 jest półsyntetycznym olejem silnikowym klasy Premium o klasie lepkości SAE 10w40. Jest produktem zapewniającym podwójną warstwę ochronną dla silnika, dzięki zastosowaniu technologii „FULL ZINC” oraz „EXTRA TEN”. Produkt zapewnia doskonałą ochronę przeciw tarcia, korozji, utlenianiu oraz gromadzeniu się osadów, dzięki zastosowaniu kombinacji nowoczesnych modyfikatorów tarcia oraz podwyższonej zawartości dyspersantów. HPR Diesel 10 spełnia wymagania norm API CI-4 Plus/SL, ACEA A3/B4/E7 ZASTOSOWANIE HPR Diesel 10 jest przeznaczony do stosowania w nowoczesnych silnikach 4,6,8+ cylindrowych, jak również wielozaworowych (w tym VVT) i turbodoładowanych, common rail oraz z bezpośrednim wtryskiem. HPR Diesel 10 dzięki zastosowaniu Technologii Extra Ten zapewnia lepszą ochronę przeciw tarcia, wspiera utrzymywanie właściwego ciśnienia oleju oraz ogranicza jego konsumpcję podczas pracy w temperaturach operacyjnych. Może być użytkowany w silnikach gdzie producent zaleca stosowanie olejów o lepkości 10w40, 10w30. HPR Diesel 10 jest przeznaczony do stosowania w samochodach osobowych, z napędem na 4 koła, dostawczych, jak również w ciężarówkach, lekkich i ciężkich maszynach rolniczych oraz maszynach przemysłowych m.in. wózki widłowe. HPR Diesel 10 jest przeznaczony do silników olejem napędowym. W samochodach osobowych, z napędem na 4 koła oraz dostawczych. HPR Diesel 10 nie jest zalecany do stosowania w silnikach diesla z DPF, PRZEWAGI PRODUKTU Technologia Extra Ten zapewnia dodatkową warstwę ochronną podczas pracy w wysokich temperaturach, jednocześnie zapewnia właściwe smarowanie już od momentu startu silnika Technologia Full Zinc skutecznie minimalizuje tarcie elementów silnika. wspiera utrzymanie właściwego ciśnienia oleju, zapobiega jego konsumpcji przedłuża żywotność silnika poprzez ograniczenie gromadzenia depozytów będących efektem pracy w wysokich temperaturach NORMY PRODUCENTÓW VW 502.00/505.00 MB 228.3/229.3 Opel B040 2098 Ford M2C 153-H/171-C Peugeot PSA D-02 NORMY BRANŻOWE JASO DH-1 JASO MA Global DLD2/DLD3 API CI-4 Plus/SL ACEA A3/B4/E7