

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-silnikowy-penrite-hpr-diesel-15-15w-50-semi-synthetic-20l-p-33205.html>



Olej silnikowy Penrite HPR Diesel 15 15W-50 Semi Synthetic 20L

Cena brutto	862,99 zł
Cena netto	701,62 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331570481
Kod producenta	HPRD15020

Opis produktu

Penrite HPR Diesel 15 15W-50 Semi Synthetic 20L HPR Diesel 10 jest półsyntetycznym olejem silnikowym klasy Premium o klasie lepkości SAE 15W-40. Jest produktem zapewniającym podwójną warstwę ochronną dla silnika, dzięki zastosowaniu technologii „FULL ZINC” oraz „EXTRA TEN”. Produkt zapewnia doskonałą ochronę przeciw tarcia, korozji, utlenianiu oraz gromadzeniu się osadów, dzięki zastosowaniu kombinacji nowoczesnych modyfikatorów tarcia oraz podwyższonej zawartości dyspersantów. HPR Diesel 10 spełnia wymagania norm API CI-4 Plus/SL, ACEA A3/B4/E7 Lepkość 10W-40 Olej bazowy Semi Synthetic Rodzaj paliwa Diesel, LPG ZASTOSOWANIE HPR Diesel 15 jest przeznaczony do stosowania w nowoczesnych silnikach 4,6,8+ cylindrowych, jak również wielozaworowych (w tym VVT) i turbodoładowanych, common rail oraz z bezpośrednim wtryskiem. HPR Diesel 15 dzięki zastosowaniu Technologii Extra Ten zapewnia lepszą ochronę przeciw tarcia, wspiera utrzymywanie właściwego ciśnienia oleju oraz ogranicza jego konsumpcję podczas pracy w temperaturach operacyjnych. Może być użytkowany w silnikach gdzie producent zaleca stosowanie olejów o lepkości 15W-40, 15W-30. HPR Diesel 15 jest przeznaczony do stosowania w samochodach osobowych, z napędem na 4 koła, dostawczych, jak również w ciężarówkach, lekkich i ciężkich maszynach rolniczych oraz maszynach przemysłowych m.in. wózki widłowe. HPR Diesel 15 jest przeznaczony do silników olejem napędowym. W samochodach osobowych, z napędem na 4 koła oraz dostawczych. HPR Diesel 10 nie jest zalecany do stosowania w silnikach diesla z DPF, ZALETY EXTRA TEN zapewnia DODATKOWĄ WARSTWĘ ochrony silnika Pakiet dodatków PEŁNEGO CYNKU zapewniających doskonałą ochronę silnika przed zużyciem WIĘKSZA ochrona silnika niż oleje klasy 15W-40 Minimalizuje powstawanie osadu Mniejsze zużycie oleju w porównaniu do olejów 15W-40 Zmniejsza zużycie poprzez kontrolę osadzania się sadzy Dłuższa żywotność silnika Redukcja osadów wysokotemperaturowych w silniku Dłuższa żywotność oleju Zmniejsza zużycie dzięki zaawansowanym olejom bazowym Nadaje się zarówno do silników Diesla, jak i silników LPG Może być stosowany w lekkich i ciężkich silnikach wysokoprężnych Bezpieczny dla motocykli z mokrym sprzęgłem NORMY PRODUCENTÓW ACEA A3/B4 (PRIOR TO 2017) ACEA E7 (PRIOR TO 2017) Allison C-4 API CF-4 API CG-4 API CH-4 API CI-4 API CI-4/SL Caterpillar ECF-1-a Cummins CES 20078 Deutz DQC-11-05 Ford M2C153-F Ford M2C153-G Ford M2C171-C Global DHD-1 Global DLD-1 Global DLD-3 JASO DH-1 Mack EO-N Premium Plus 03 MAN 3275 MB 228.3. MTU Type 2 Peugeot PSA D-02 Renault RLD-2 Volvo VDS-3 VW 502 00 VW 505 00