

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-silnikowy-penrite-mc-4st-10w-50-semi-synthetic-1l-p-33216.html>

Olej silnikowy Penrite MC-4ST 10W-50 Semi Synthetic 1L

Cena brutto	55,62 zł
Cena netto	45,22 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331570522
Kod producenta	MC410W50001

Opis produktu

Penrite MC-4ST 10W-50 Semi Synthetic 1L Półsyntetyczny olej silnikowy klasy Premium, charakteryzującym się lepkością SAE 10w50. Wyprodukowany z przeznaczeniem do motocykli czterosuwowych. Lepkość 10W-50 Olej bazowy Semi Synthetic Rodzaje paliwa Petrol Zalety w pełni cynkowy MC-4ST 10w50 jest półsyntetycznym olejem silnikowym klasy Premium, charakteryzującym się lepkością SAE 10w50. Wyprodukowany z przeznaczeniem do motocykli czterosuwowych Jest wzbogacony dużą zawartością cynku (pakiet Full Zinc) co zapewnia najwyższą ochronę dla silnika. Dodatkowo zawiera pakiet czyszczący w postaci detergentów oraz dyspergatorów dla ochrony silnika podczas jego pracy w najcięższych warunkach drogowych oraz terenowych MC-4ST 10w50 przewyższa wymagania norm API CH-4/SL oraz JASO MA ZASTOSOWANIE MC-4ST 10w50 jest przeznaczony do stosowania we wszystkich silnikach czterosuwowych, również z mokrym sprzęgłem, w motocyklach drogowych, sportowych, terenowych oraz Enduro, a także w quadach oraz skuterach. MC-4ST 10w50 może być stosowany w silnikach, w których producent zaleca stosowanie oleju półsyntetycznego o lepkości SAE 10w50, 10w40 oraz 15w40. Rekomendowany m.in. dla marek Aprilia, BMW, Cagiva, Can-Am, Ducati, Suzuki, Yamaha, Kawasaki MC-4ST 10w50 może być stosowany w silnikach napędzanych benzyną, LPG, olejem napędowym, nitro, metanolem. ZALETY PRODUKTU Pakiet FULL ZINC zapewnia dodatkową ochronę przeciw zużyciu elementów silnika Zapewnia maksymalną ochroną przeciw zużyciu silnika, ogranicza do minimum gromadzenie się osadów oraz depozytów na tłokach, tworzących się zwykle w warunkach pracy w wysokich temperaturach Wzmacnia moc silnika oraz przyspieszenie Przetestowany w warunkach rajdowych (Penrite Honda Racing Team) Chroni przeciw ślizganiu się sprzęgła, w motocyklach z mokrym sprzęgłem SPECYFIKACJE BRANŻOWE API CH-4/SL