

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-silnikowy-penrite-mc-4st-hd50-mineral-4l-p-33221.html>

Olej silnikowy Penrite MC-4ST HD50 Mineral 4L

Cena brutto	186,03 zł
Cena netto	151,24 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331570537
Kod producenta	MC4HD50004

Opis produktu

Penrite MC-4ST HD50 Mineral 4L Najwyższej jakości, bardzo wydajny olej mineralny klasy SAE 50, jednosezonowy (monograde), niezawierający modyfikatorów tarcia, przeznaczony do silników czterosuwowych. Olej bazowy Mineral Rodzaje paliwa Petrol Zalety W pełni cynkowy, pełna odporność na ścinanie MC-4ST HD50 to najwyższej jakości, bardzo wydajny olej mineralny klasy SAE 50, jednosezonowy (monograde), niezawierający modyfikatorów tarcia, przeznaczony do silników czterosuwowych. Zawiera doskonały pakiet dodatków czyszczących i zapobiegających przed zużyciem (poziom cynku przewyższający 1300+ ppm), zapewniających najlepszą ochronę FULL ZINC silnika, skrzyni biegów oraz sprzęgła. Zawiera również specjalne detergenty i dyspergatory zapewniające ochronę w najtrudniejszych warunkach drogowych i terenowych. ZASTOSOWANIE MC-4ST HD50 jest zalecany głównie do stosowania w motocyklach czterosuwowych drogowych i sportowych, enduro, ATV, quadach i skuterach, gdzie wymagane są oleje jednosezonowe (monograde) klasy SAE 50. Jest również odpowiedni do stosowania w przekładniach z układami mokrego sprzęgła, w których łączone są oleje silnikowe i przekładniowe. Zapobiegania on ślizganiu się sprzęgła w tych układach. MC-4ST HD50 jest odpowiedni do stosowania w wielu motocyklach starszego typu, takich jak motocykle Harley Davidson serii sprzed 1984r., Ducati sprzed 1985r oraz w wielu „klasycznych” motocyklach takich jak m.in. AJS, Ariel, BSA, Douglas, Indian, Norton, Royal Enfield. MC-4ST HD50 może być również używany w wielu innych silnikach i skrzyniach biegów, które wymagają oleju silnikowego klasy SAE 50. Może być stosowany w starszych zużytych silnikach lub w takich, które spalają zbyt dużo oleju i które wymagają oleju silnikowego klasy SAE 30 i SAE 40. ZALETY PRODUKTU W pełni wzbogacony cynkiem pakiet dodatków FULL ZINC zapewniający najlepszą ochronę przed zużyciem. Maksymalna moc i przyspieszenie Sprawdzony w warunkach fabrycznych przez zespoły wyścigowe, sprawdzona ochrona silników o wysokich osiągnięciach Zmniejsza zużycie oleju i utrzymuje ciśnienie oleju Optymalna ochrona przed ślizganiem się sprzęgła w czterosuwowych silnikach motocyklowych z mokrym sprzęgłem Dłuższa żywotność silnika dzięki zmniejszonej ilości osadów tworzących się podczas pracy silnika w wysokiej temperaturze Formuła jednosezonowa odporna na ścinanie Przewyższa normy API CC dla Harley Davidson SPECYFIKACJA BRANŻOWA API SG/CD