

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-silnikowy-penrite-premium-mineral-5-5w-30-1l-p-33210.html>

## Olej silnikowy Penrite Premium Mineral 5 5W-30 1L

Cena brutto	<b>46,03 zł</b>
Cena netto	<b>37,42 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331570495</b>
Kod producenta	<b>PM005001</b>

### Opis produktu

Penrite Premium Mineral 5 5W-30 1L Premium Mineral 5W-30 to wysokiej jakości, mineralny olej silnikowy o lepkości SAE 5W-30 z modyfikatorami tarcia. Jest wytwarzany z czystych olejów bazowych hydrokrakowanych i zawiera zaawansowany system dodatków przeciw-zużyciowych, który zapewnia pełną ochronę silnika. ZASTOSOWANIE Premium Mineral 5W-30 jest przeznaczony do stosowania w nowoczesnych silnikach 4, 6 i 8+ cylindrowych, wielozaworowych (w tym VVT), wolnossących, doładowanych, turbodoładowanych oraz hybrydowych. Jest również odpowiedni do silników rotacyjnych (Wankla), takich jak te stosowane w pojazdach serii Mazda RX, które wymagają tej klasy lepkości. Premium Mineral 5W-30 jest zalecany do stosowania tam, gdzie producent przewiduje oleje silnikowe SAE 5W-30 lub SAE 10W-30. Może być stosowany tam, gdzie wymagana jest specyfikacja API SP Resource Conserving oraz ILSAC GF-6A, a także tam, gdzie potrzebne są wcześniejsze specyfikacje, takie jak SN Plus, SN, SM, SL, SJ, oraz gdzie zalecane są specyfikacje oszczędności paliwa ILSAC GF-5, ILSAC GF-4 lub ILSAC GF-3. Premium Mineral 5W-30 spełnia najnowszą specyfikację API SP Resource Conserving, zapewniając obniżoną ilość osadów w turbosprężarkach, ochronę przed utlenianiem, wzrost wydajności, utrzymanie oszczędności paliwa, ochronę przed zużyciem łańcucha rozrządu i zwiększoną ochronę podczas pracy na biegu jałowym, a także zwiększoną ochronę przed wczesnym zapłonem przy niskich prędkościach obrotowych (LSPI). TYPY POJAZDÓW I PALIW Premium Mineral 5W-30 nadaje się do stosowania w samochodach osobowych, pojazdach 4WD oraz lekkich pojazdach użytkowych zasilanych benzyną, LPG (oraz w pojazdach hybrydowych (benzyna/elektryczne), w tym także tych zasilanych mieszankami paliw zawierającymi etanol. Jako olej silnikowy klasy API SP Resource Conserving, ILSAC GF-6A, jest odpowiedni do codziennego użytkowania na drogach w systemach Flex Fuel, gdzie stosowane są paliwa E85/E10. Nie jest zalecany do stosowania w czterosurowych motocyklach z mokrym sprzęgłem. W takich przypadkach należy używać odpowiedniego oleju motocyklowego Penrite MC-4ST. Ważne informacje podczas wymiany oleju UWAGA: przy wymianie oleju firma Penrite zaleca stosowanie Penrite Engine Flush, szybko działającej, wolnej od rozpuszczalników płukanki czyszczącej silnik, która usuwa osady, szlam i zanieczyszczenia podczas spuszczenia oleju. Zawiera dodatek cynku w celu ochrony przed zużyciem silnika, a jej skład działa w 10 minut. ZALETY PRODUKTU NAJNOWSZA specyfikacja oleju dla silników benzynowych API SP Resource Conserving i ILSAC GF-6A MAKSYMALNA ochrona przed zużyciem, MINIMALNE tworzenie się osadów i ZREDUKOWANE osady na tłokach ZWIĘKSZONA ochrona przed LSPI (wczesnym zapłonem przy niskich prędkościach obrotowych) LEPSZA oszczędność paliwa i utrzymanie oszczędności paliwa LEPSZA ochrona przed zużyciem w silnikach z systemem start-stop Mieszany z użyciem wysokiej jakości olejów bazowych hydrokrakowanych, zapewniających odporność na wysokie temperatury i wysoką wydajność Odpowiedni do stosowania z paliwami na bazie etanolu - Bezpieczny dla E85 Odpowiedni dla pojazdów hybrydowych (benzyna/elektryczne) Odpowiedni do stosowania w silnikach Wankla Bezpieczny dla katalizatorów i czujników tlenu NORMY BRANŻOWE API SP Resource Conserving ILSAC GF-6A API SL API SM API SN ILSAC GF-3 ILSAC GF-4 ILSAC GF-5 DANE CHARAKTERYSTYCZNE Gęstość w temperaturze 15°C, kg/L 0.858 Lepkość kinematyczna, cSt w 40°C 63 Lepkość kinematyczna, cSt w 100°C 10,2 Wskaźnik lepkości 148 Lepkość przy rozruchu na zimno, cP w -30°C 6180 Zawartość Ca, % masowy 0,097 Cynk, % masowy 0,084 Fosfor, % masowy 0,077 Popiół siarczanowy, % masowy 0,85 Magnez, % masowy 0,081 Całkowita liczba zasadowa (TBN) 7,7