

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-silnikowy-penrite-racing-10-20w-60-pao-ester-full-synthetic-20l-p-33209.html>

Olej silnikowy Penrite Racing 10 20W-60 PAO ESTER Full Synthetic 20L

| | |
|------------------|-----------------------|
| Cena brutto | 1 586,00 zł |
| Cena netto | 1 289,43 zł |
| Dostępność | Na zamówienie |
| Numer katalogowy | 331570493 |
| Kod producenta | RACING20W60020 |

Opis produktu

Penrite Racing 10 20W-60 PAO ESTER Full Synthetic 20L Racing 20 to w 100% syntetyczny olej silnikowy klasy SAE 20W-60, oparty na bazie PAO i esterów, odporny na ścinanie (SHEAR FREE). Zawiera wysokiej jakości oleje bazowe PAO i estrowe, wzbogacone o technologię FULL ZINC+ (ponad 2200 ppm cynku) pakiet dodatków przeciwzużyciowych, zapewniający maksymalną ochronę silnika. Factory RacingProdukty z serii Penrite 10 Tenths Racing są wykorzystywane przez fabryczne zespoły wyścigowe, gwarantując najwyższą wydajność i ochronę. Lepkość 20W-60 Olej bazowy 100% PAO ESTER Full Synthetic Rodzaj paliwa Petrol, Diesel, Racing, E85, LPG ZASTOSOWANIE Racing 20 został opracowany do nowoczesnych silników 4-, 6- i 8-cylindrowych, z wieloma wałkami rozrządu, zarówno wolnossących, jak i doładowanych (turbosprężarka/sprężarka). Nadaje się do wysokowydajnych silników używanych zarówno w zawodach, jak i w codziennej jeździe. Polecany do pojazdów, w których producent zalecał oleje SAE 20W-50 lub SAE 20W-60. Może być stosowany w silnikach wymagających norm: API SN oraz starszych (SM 2004-2010, SL 2001-2004, SJ 1998-2000), ACEA A3/B3 (modele przed 2017 r.) i ACEA A3/B4 (przed 2008 r.), W wielu silnikach Diesla i LPG wymagających oleju spełniającego normę API CF lub starszą. Nie jest zalecany do silników Diesla z DPF (filtrem cząstek stałych). Formuła Shear Free minimalizuje utratę lepkości i utrzymuje stabilne ciśnienie oleju nawet w ekstremalnych warunkach. Bezpieczny dla nowoczesnych układów emisji spalin (np. katalizatorów). TYPY POJAZDÓW I PALIW Racing 20 nadaje się do użytku wyścigowego i codziennego w samochodach osobowych oraz lekkich dostawczych. Kompatybilny z: benzyną, LPG, E10, E85 (tylko wyścigi), olejem napędowym (bez DPF), avgasem, nitro, metanolem i innymi konwencjonalnymi paliwami. Nieodpowiedni do motocykli z mokrym sprzęgłem. PENRITE TEN TENTHS Racing 20 sprawdzony w warunkach wyścigowych w silnikach wymagających wysokowydajnego oleju pełnosyntetycznego. Wybierany przez zawodników w: wyścigach torowych i dragach, rajdach, driftingu, hill climb, targa, time trials. Ważne informacje przy wymianie oleju UWAGA: Przy wymianie oleju zalecamy użycie Penrite Engine Flush - szybko działającego, bezzwiązkowego płynu czyszczącego, który usuwa osady i zanieczyszczenia wraz z olejem. Zawiera dodatek cynku dla ochrony silnika (działa w 10 minut). Full Zinc+ = Połączona zawartość cynku i boru jako kompleksowy pakiet przeciwzużyciowy. NORMY BRANŻOWE API SN API SN/CF BMW LL-98 MB 229.1. VW 502 00 NORMY PRODUCENTÓW ACEA A3/B3 (PRIOR TO 2017) ACEA A3/B4 (PRIOR TO 2008) API SL API SM