

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-silnikowy-syntetyczny-red-line-10w60-094l-rd-11709-p-33806.html>

Olej silnikowy syntetyczny Red Line 10W60 0.94l RD-11709

Cena brutto	119,00 zł
Cena netto	96,75 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331560293
Kod producenta	USA-RD-11709

Opis produktu

10W60 Engine Oil to w pełni syntetyczny olej silnikowy klasy premium opracowany z myślą o wysokowydajnych jednostkach napędowych, szczególnie stosowanych w nowszych modelach BMW M (np. E46 M3, E60 M5). Dzięki zaawansowanej technologii estrów polyol, olej zapewnia doskonałą ochronę w ekstremalnych warunkach termicznych i dynamicznej eksploatacji. Charakterystyka produktu Przeznaczony do sportowych silników wysokich osiągów, szczególnie w pojazdach BMW M Zapewnia stabilne smarowanie w szerokim zakresie temperatur, idealny do jazdy torowej i dynamicznej Spełnia wymagania API SN/SM/SL/SJ/SH/SG/CF oraz ACEA A3/B3/B4 Zalety i właściwości W pełni syntetyczna formuła estrowa - maksymalna ochrona, czystość i wydajność silnika Wyjątkowa odporność na zużycie i redukcja tarcia w całym zakresie temperatur pracy Wysoka detergencyjność - utrzymuje czystość silnika i umożliwia dłuższe interwały wymiany Poprawia szczelność pierścieni tłokowych i efektywność paliwową, zwiększając moc Stabilność w wysokiej temperaturze i odporność na utlenianie zapewniają lepsze smarowanie pod obciążeniem Wysoki indeks lepkości (VI 187) - tworzy mocny film olejowy na łożyskach i krzywkach Niska odparowalność (NOACK 6%) - mniejsze zużycie oleju i wyższa efektywność Kompatybilny ze wszystkimi olejami syntetycznymi i konwencjonalnymi Dane techniczne Klasa lepkości SAE: 10W60 Klasyfikacja API: SN/SM/SL/CF Klasyfikacja ACEA: A3/B3/B4 Lepkość kinematyczna @100°C: 25,9 cSt Lepkość kinematyczna @40°C: 170 cSt Indeks lepkości: 187 CCS lepkość @-25°C: 65 poise Temperatura płynięcia: -45°C Strata parowania NOACK (1h @250°C): 6% HTHS lepkość @150°C: 5,8 cP