

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-silnikowy-syntetyczny-red-line-15w50-094l-rd-11509-p-33809.html>

Olej silnikowy syntetyczny Red Line 15W50 0.94l RD 11509

Cena brutto	99,00 zł
Cena netto	80,49 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331464551
Kod producenta	USA-RD-11509

Opis produktu

15W50 Engine Oil to w pełni syntetyczny olej silnikowy klasy premium, opracowany w technologii polyol ester z myślą o silnikach o większych luzach łożyskowych, jednostkach doładowanych oraz sportowych silnikach wyścigowych, które sporadycznie użytkowane są na drogach publicznych. Charakterystyka produktu Szczególnie polecany do silników turbodoładowanych i wyścigowych Przeznaczony do jednostek o większych luzach łożyskowych Zawiera o 25% większą lepkość niż konwencjonalne oleje mineralne 20W50 Nie zalecany do użytkowania w niskich temperaturach (poniżej -20°C) Spełnia wymagania API SN/SM/SL/SJ/SH/SG/CF oraz ACEA A3/B3/B4 Zalety i właściwości W pełni syntetyczna formuła estrowa dla maksymalnej ochrony i czystości silnika Doskonała odporność na zużycie i redukcja tarcia w całym zakresie pracy Wysoka detergencyjność - utrzymuje silnik w czystości i umożliwia dłuższe interwały wymiany Poprawia szczelność pierścieni tłokowych i ekonomię paliwową, zwiększając moc Wyjątkowa stabilność temperaturowa i odporność na utlenianie - zapewnia lepsze smarowanie w wysokich temperaturach Wysoki indeks lepkości (VI 155) - tworzy gruby, trwały film olejowy na łożyskach i krzywkach Niska odparowalność (NOACK 6%) - większa efektywność i mniejsze zużycie oleju Kompatybilny ze wszystkimi olejami syntetycznymi i mineralnymi Dane techniczne Klasa lepkości SAE: 15W50 Klasyfikacja API: SN/SM/SL Klasyfikacja ACEA: A3/B3/B4 Lepkość kinematyczna @100°C: 19,8 cSt Lepkość kinematyczna @40°C: 148 cSt Indeks lepkości: 155 CCS lepkość @-15°C: 50 poise Temperatura płynięcia: -45°C Strata parowania NOACK (1h @250°C): 6% HTHS lepkość @150°C: 6,1 cP