

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-silnikowy-syntetyczny-red-line-5w30-094l-rd-15309-p-32942.html>

Olej silnikowy syntetyczny Red Line 5W30 0.94l RD-15309

Cena brutto	109,00 zł
Cena netto	88,62 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331114509
Kod producenta	USA-RD-15309
Kod EAN	83522153096

Opis produktu

5W30 Engine Oil to w pełni syntetyczny olej silnikowy klasy premium, opracowany dla nowoczesnych samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych. Zapewnia maksymalną ochronę silnika, czystość i wydajność, spełniając najwyższe wymagania producentów pojazdów takich jak BMW, General Motors, Ford, Nissan czy Volkswagen/Audi. Charakterystyka produktu

Najczęściej stosowany olej w nowszych samochodach i lekkich ciężarówkach Odpowiedni dla pojazdów BMW LL-01, VW/Audi 502.00 / 503.01 / 505.01-99, Ford WSS-M2C946-A Tworzy grubszą warstwę ochronną w temperaturze roboczej niż mineralny 10W40 Spełnia normy API SN/SM/SL/SJ/SH/SG/CF, ACEA A3/B3/B4 oraz GM dexos1® (GM-LL-A-025, GM6094M, GM4718M)

Zalety i właściwości W pełni syntetyczna formuła estrowa – maksymalna ochrona, wydajność i czystość silnika Wysoka odporność na zużycie i doskonała redukcja tarcia w szerokim zakresie temperatur Detergenty najwyższej jakości – utrzymują czystość silnika i pozwalają na dłuższe interwały wymiany Zwiększa szczelność pierścieni tłokowych i poprawia ekonomię paliwową, zwiększając moc silnika Stabilność temperaturowa i odporność na utlenianie – lepsze smarowanie przy wysokich obciążeniach Wysoki indeks lepkości (VI 166) – stabilny film olejowy nawet w ekstremalnych warunkach Niska odparowalność (NOACK 6%) – ogranicza zużycie oleju i zwiększa efektywność W pełni kompatybilny z olejami syntetycznymi i konwencjonalnymi Dane techniczne Klasa lepkości SAE: 5W30 Klasyfikacja API: SN/SM/SL/CF Klasyfikacja ACEA: A3/B3/B4 Lepkość kinematyczna @100°C: 11,9 cSt Lepkość kinematyczna @40°C: 71 cSt Indeks lepkości: 166 CCS lepkość @-30°C: 60 poise Temperatura płynięcia: -45°C Strata parowania NOACK (1h @250°C): 6% HTHS lepkość @150°C: 3,7 cP Zgodność OEM Zatwierdzenia i zgodność z normami: BMW LL-01 / LL-98, Ford WSS-M2C946-A / M2C913-A/B/C, GM dexos1®, GM-LL-A-025, Honda, Hyundai/Kia, Mazda, Mercedes-Benz MB 229.3 / 229.5, Mitsubishi, Mopar, Nissan, Subaru, Toyota, VW/Audi 502.00 / 503.01 / 505.01-99.