

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-silnikowy-syntetyczny-red-line-5w30-38l-rd-15305-p-32176.html>

## Olej silnikowy syntetyczny Red Line 5W30 3.8l RD-15305

Cena brutto	<b>389,00 zł</b>
Cena netto	<b>316,26 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331049768</b>
Kod producenta	<b>USA-RD-15305</b>
Kod EAN	<b>83522153058</b>

### Opis produktu

5W30 Engine Oil to w pełni syntetyczny olej silnikowy klasy premium, zaprojektowany z myślą o nowoczesnych samochodach osobowych i lekkich pojazdach użytkowych. Opracowany na bazie estrów polyol, zapewnia wyjątkową ochronę silnika, wydajność i czystość przy długich interwałach wymiany. Charakterystyka produktu Najpopularniejszy olej dla nowoczesnych samochodów osobowych i lekkich ciężarówek Zgodny z wymaganiami producentów BMW, General Motors, Nissan Spełnia specyfikacje VW/Audi 502.00 / 503.01 / 505.01-99, BMW LL-01, Ford WSS-M2C946-A Tworzy grubszą warstwę ochronną w wysokiej temperaturze niż tradycyjny olej 10W40 Odpowiada normom API SN/SM/SL/SJ/SH/SG/CF, ACEA A3/B3/B4, GM dexos1® (GM-LL-A-025, GM6094M, GM4718M) Zalety i właściwości W pełni syntetyczna formuła estrowa zapewniająca maksymalną ochronę i czystość silnika Doskonała odporność na zużycie i redukcja tarcia w szerokim zakresie warunków pracy Wysoka detergencja - utrzymuje silnik w czystości i pozwala na wydłużone interwały wymiany Poprawia ekonomię paliwową i szczelność pierścieni tłokowych, co przekłada się na większą moc Stabilność w wysokich temperaturach i odporność na utlenianie zapewniają długotrwałą ochronę Wysoki indeks lepkości (VI 166) gwarantuje stabilny film olejowy Niska odparowalność (NOACK 6%) - mniejsze zużycie i większa efektywność pracy silnika Kompatybilny z innymi olejami syntetycznymi i konwencjonalnymi Dane techniczne Klasa lepkości SAE: 5W30 Klasyfikacja API: SN/SM/SL/CF Klasyfikacja ACEA: A3/B3/B4 Lepkość kinematyczna @100°C: 11,9 cSt Lepkość kinematyczna @40°C: 71 cSt Indeks lepkości: 166 CCS lepkość @-30°C: 60 poise Temperatura płynięcia: -45°C Strata parowania NOACK (1h @250°C): 6% HTHS lepkość @150°C: 3,7 cP Zgodność OEM ACDelco, BMW LL-01 / LL-98, Ford WSS-M2C913-A/B/C, WSS-M2C946-A, GM dexos1®, Honda, Hyundai/Kia, Mazda, Mercedes-Benz 229.3 / 229.5, Mitsubishi, Mopar, Nissan, Subaru, Toyota, VW/Audi 502.00 / 503.01 / 505.01-99.