

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-silnikowy-syntetyczny-red-line-5w50-38l-p-33765.html>

Olej silnikowy syntetyczny Red Line 5W50 3.8l

Cena brutto	369,00 zł
Cena netto	300,00 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331464548
Kod producenta	USA-RD-11605

Opis produktu

5W50 Engine Oil to w pełni syntetyczny olej silnikowy klasy premium, opracowany z myślą o silnikach wysokiej mocy pracujących w wysokotemperaturowych warunkach. Dzięki nowoczesnej formule na bazie estrów polyol, zapewnia maksymalną ochronę, stabilność i czystość silnika, nawet w ekstremalnych warunkach użytkowania. Charakterystyka produktu Szczególnie polecany do silników sportowych i wyczynowych w gorącym klimacie Stosowany w jednostkach 5.4L Supercharged Ford, m.in. Shelby GT500, Ford GT, Focus RS (specyfikacja WSS-M2C931-B/-C) Rekomendowany także do silników Range Rover z lat 2001–2002 Spełnia wymagania API SN/SM/SL/SJ/SH/SG/CF oraz ACEA A3/B3/B4 Zalety i właściwości W pełni syntetyczna formuła estrowa – zapewnia maksymalną ochronę, wydajność i czystość silnika Doskonała odporność na zużycie i redukcja tarcia w szerokim zakresie temperatur Wysoka detergencyjność – utrzymuje silnik w czystości i umożliwia dłuższe interwały wymiany Poprawia ekonomię paliwową i szczelność pierścieni tłokowych, zwiększając moc Wyjątkowa stabilność temperaturowa i odporność na utlenianie Wysoki indeks lepkości (VI 186) – zapewnia trwały film olejowy w łożyskach i krzywkach Niska odparowalność (NOACK 6%) – mniejsze zużycie oleju i większa wydajność Kompatybilny ze wszystkimi olejami syntetycznymi i konwencjonalnymi Dane techniczne Klasa lepkości SAE: 5W50 Klasyfikacja API: SN/SM/SL/CF Klasyfikacja ACEA: A3/B3/B4 Lepkość kinematyczna @100°C: 21,0 cSt Lepkość kinematyczna @40°C: 130 cSt Indeks lepkości: 186 CCS lepkość @-30°C: 60 poise Temperatura płynięcia: -45°C Strata parowania NOACK (1h @250°C): 6% HTHS lepkość @150°C: 5,0 cP Zgodność OEM API SN/SM/SL/SJ/CFACEA A3/B3/B4FORD M2C931-B/-CPORSCHE A40RANGE ROVER