

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-wyścigowy-red-line-20wt-378l-rd-10205-p-53903.html>

Olej wyścigowy Red Line 20WT 3.78L RD-10205

Cena brutto	524,99 zł
Cena netto	426,82 zł
Numer katalogowy	USA-RD-10205

Opis produktu

Red Line 20WT to w pełni syntetyczny olej wyścigowy przeznaczony do silników o wysokich osiągnięciach, stosowany w różnych dyscyplinach sportów motorowych. Zapewnia stałą ochronę i niezawodną pracę w klasach Drag Racing Stock oraz Super Stock (często stosowany zamiennie z 5WT w wyścigach klasowych). Olej ten jest popularny w kwalifikacjach silników Stock Car, a także wykorzystywany przez czołowych konstruktorów jednostek napędowych w serii Spec Miata oraz w innych wyścigowych silnikach o mniejszej mocy. Sprawdza się również w czterosuwowych silnikach katingowych, takich jak Yamaha/Burris F200, Briggs Animal/206/World Formula, Honda GX160 i GX200, Kohler, Tecumseh i ich odpowiedniki. Charakterystyka produktu

Udoskonalona formuła zapewnia lepsze właściwości tarciove i wyższą sprawność pracy silnika. Specjalne detergenty poprawiają smarność i zmniejszają ryzyko detonacji. Baza poliestrowa (polyol ester) gwarantuje wyjątkową stabilność i trwałość filmu olejowego nawet przy nadmiernym rozcieńczeniu paliwem. Zawiera minimum 2200 ppm cynku i fosforu, zapewniając doskonałą ochronę przeciwzużyciową. Każdy olej wyścigowy Red Line jest wielogradowy, oferując 2-4% więcej mocy niż oleje o podobnej lepkości: 20WT = 5W20 30WT = 10W30 40WT = 15W40 50WT = 15W50 Zapewnia lepszą ochronę podczas rozruchu, niższą temperaturę pracy i czystszy silnik. Zalecenie: Oleje wyścigowe należy wymieniać częściej niż standardowe oleje silnikowe. Dane techniczne Parametr Wartość Klasa lepkości SAE 5W20 Lepkość @100°C 7.6 cSt Lepkość @40°C 44 cSt Wskaźnik lepkości 139 CCS lepkość 30 Poise @ -25°C Temperatura płynięcia -50°C Zawartość cynku 2250 ppm Zawartość fosforu 2400 ppm Ubytek NOACK (1h @250°C) 6%