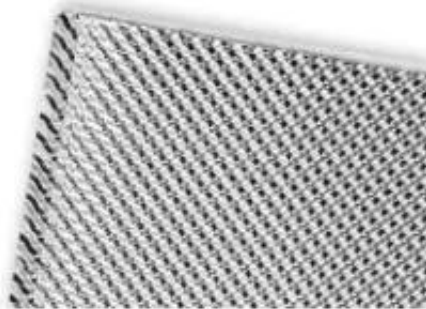


Link do produktu: <https://bizongarage.pl/oslona-termiczna-blacha-do-zgrzewania-i-spawania-nierdzewna-fmicpro-z-mata-krzemowa-do-turbo-downpipe-kolektora-100x60cm-015mm-p-29918.html>



## Ośłona termiczna / blacha do zgrzewania i spawania nierdzewna FMIC.Pro z matą krzemową do turbo, downpipe, kolektora - 100x60cm, 0.15mm

Cena brutto	<b>164,99 zł</b>
Cena netto	<b>134,14 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331570031</b>
Kod producenta	<b>FP-INC-C-100-60-1.5</b>
Kod EAN	<b>5907502288989.0</b>

### Opis produktu

Ośłona termiczna do zgrzewania/spawania FMIC.Pro do turbo, downpipe Profesjonalna osłona termiczna FMIC.Pro znajduje szerokie zastosowanie w motorsporcie. Znakomicie nadaje się do izolowania wysokich temperatur z elementów układu wydechowego, np. kolektorów, downpipe, tłumików, katalizatorów oraz turbosprężarek. Wykonana z żaroodpornej stali nierdzewnej. Wysoka odporność na temperatury metariału, z którego wykonana jest osłona pozwoliła zmniejszyć grubość termoizolacji, co w połączeniu z tłoczeniem znacznie ułatwia formowanie i dopasowywanie blachy do izolowanego elementu. Jest łatwa w zgrzewaniu i niezwykle wytrzymała. Produkt do profesjonalnych zastosowań, wybierany przez zawodowych kierowców. Wymiary maty: 100x60cm Materiał: Stal nierdzewna S5304 Grubość: 0.15mm Mata Krzemowa Termoizolacyjna Wysokotemperaturowa FMIC.PRO to niezastąpione rozwiązanie termoizolacyjne, zaprojektowane z myślą o ekstremalnych warunkach pracy, takich jak układy wydechowe, turbosprężarki, kolektory wydechowe, itd. Dzięki swojej wszechstronności i niezawodności, produkt ten pozwala poprawić wydajność silnika, zmniejszając straty energii oraz chronić kluczowe komponenty przed szkodliwym działaniem wysokich temperatur. Idealna do zastosowań w tuningu, motorsporcie, pojazdach użytkowych oraz wszędzie tam, gdzie wydajność, trwałość i niezawodność są priorytetem. Kluczowe właściwości: Temperatura pracy ciąglej: 1260°C - umożliwia długotrwałe i niezawodne działanie w warunkach ekstremalnego obciążenia termicznego. Temperatura topnienia: przekraczająca 1700°C - zapewnia bezpieczeństwo i stabilność w najbardziej wymagających aplikacjach. Izolacja cieplna na najwyższym poziomie: minimalizuje straty ciepła, skutecznie poprawiając efektywność układów, takich jak kolektory wydechowe, turbosprężarki czy systemy chłodzenia. Zastosowanie w motorsporcie i tuningu: Mata Krzemowa Termoizolacyjna FMIC.PRO to kluczowy element w projektach mających na celu poprawę osiągnięć pojazdu. Dzięki zastosowaniu jej w kluczowych miejscach: Układy wydechowe: Ograniczenie strat ciepła w kolektorach wydechowych i rurach wydechowych tym samym pozwala zwiększyć efektywność odprowadzania spalin, co przekłada się na lepszą wydajność silnika. Turbosprężarki: Ograniczenie nagrzewania się otoczenia turbosprężarki poprawia efektywność sprężania powietrza, zachowanie wyższej temperatury spalin pozwala na lepsze wykorzystanie energii gazów wydechowych. Komora silnika: Zmniejszenie przenikania ciepła do wrażliwych komponentów, takich jak przewody elektryczne czy elementy układu paliwowego, wydłuża ich żywotność i poprawia bezpieczeństwo. Mniejsza temperatura w komorze silnika pozwala na obniżenie temperatury powietrza zasysanego! Korzyści: Zwiększenie mocy silnika: Utrzymanie optymalnych temperatur w kluczowych podzespołach poprawia ich wydajność i niezawodność. Zmniejszenie zużycia paliwa: Lepsze zarządzanie temperaturą sprzyja efektywniejszemu spalaniu. Bezpieczeństwo: Redukcja przenikania wysokich temperatur do wnętrza pojazdu oraz ochrona sąsiadujących komponentów poprawiają komfort i bezpieczeństwo użytkownika. Dodatkowe cechy: Niska masa: lekka i kompaktowa konstrukcja minimalizuje dodatkowe obciążenie pojazdu, co ma kluczowe znaczenie w sportach motorowych, gdzie każdy gram wpływa na osiągi i dynamikę jazdy. Łatwa instalacja: możliwość dopasowania do nieregularnych powierzchni umożliwia szerokie zastosowanie w różnych częściach pojazdu. Odporność chemiczna: wysoka wytrzymałość na działanie paliw, olejów i spalin. Wymiary: 100x60 cm, grubość 5mm