

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/pcv-catch-can-kit-for-nissan-z33-v35-vq35de-fluid-lock-radium-engineering-p-169420.html>



PCV Catch Can Kit for Nissan Z33 V35 VQ35DE Fluid Lock Radium Engineering

Cena brutto	1 048,99 zł
Cena netto	852,84 zł
Numer katalogowy	USA-RAD-20-0728-FL

Opis produktu

Wkłady typu catch can firmy Radium Engineering mają duże porty 10AN ORB, port spustowy 4AN ORB, dwustopniowe przegrody separujące olej oraz bagnet z uszczelnieniem O-ring. Zestawy montuje się w fabryczne punkty i idealnie integrują się z otaczającymi podzespołami. Nie są odpowietrzane do atmosfery (VTA), dlatego spełniają wymagania emisji i są dopuszczone do użytku torowego. Układy zamknięte usuwają olej i osady z gazów PCV, zanim zostaną skierowane do silnika w celu ich spalania. Taki układ sprzyja również powstawaniu podciśnienia w skrzyni korbowej, co poprawia osiągi. Ponadto systemy zamknięte zapobiegają przedostawaniu się niepożądanych oparów oleju do kabiny. Bagnety wbudowane w zbiorniki catch can umożliwiają łatwą kontrolę zgromadzonego płynu. Nie są wymagane żadne cięcia, wiercenie ani trwałe modyfikacje. 20-0728-FL PCV CATCH CAN KIT, NISSAN Z33 V35, VQ35DEKOMPATYBILNOŚĆNissan 350Z (Z33), z wyłączeniem VQ35HRNissan Fairlady (Z33), z wyłączeniem VQ35HRNissan Skyline (V35), z wyłączeniem VQ35HRInfiniti G35 (V35), z wyłączeniem VQ35HRZestaw PCV catch can montuje się w linii między zaworem PCV a kolektorem dolotowym. Gdy ciśnienie w kolektorze dolotowym jest zbliżone do ciśnienia atmosferycznego lub je przewyższa, zawór zwrotny PCV zamyka się, a w tym przewodzie nie występuje przepływ. Natomiast podczas pracy na biegu jałowym, jednostajnej jazdy i hamowania silnikiem w przewodach PCV pojawia się „dozowane” podciśnienie. W normalnych warunkach po dużym obciążeniu zasysałoby to do kolektora dolotowego niepożądane opary ze skrzyni korbowej, niespalone paliwo i osady olejowe. Uwaga: Nie jest wymagany dodatkowy zawór zwrotny w linii, ponieważ zbiorniki catch can Radium są szczelne ciśnieniowo. Oznacza to, że dozwolone jest bezpośrednie podłączenie do kolektora dolotowego. Catch can mocuje się do fabrycznego wspornika zbiornika płynu wspomagania kierownicy. Ten zestaw wychwytuje niepożądane „dozowane” opary ze skrzyni korbowej, niespalone paliwo i osady olejowe. Zapewnia powrót czystego, przefiltrowanego powietrza do kolektora dolotowego.ZAWARTOŚĆ- Baffled oil catch can- Dedykowany wspornik do Nissan- Złączki AN i końcówki przewodów- Elementy złączne ze stali nierdzewnej- Przewód Radium PCV Instrukcja PDF