

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/pedal-sprzegla-simagic-dla-p500-pedalbox-symulator-simracing-p-184285.html>



## Pedał Sprzęgła SIMAGIC dla P500 Pedalbox Symulator Simracing

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto      | <b>349,00 zł</b>     |
| Cena netto       | <b>283,74 zł</b>     |
| Numer katalogowy | <b>C-P500</b>        |
| Kod EAN          | <b>6975472779966</b> |

### Opis produktu

Pedał Sprzęgła SIMAGIC P500 – pełna precyzja i realizm w Twoim Pedalboxie Rozbuduj swój zestaw P500 o pedał sprzęgła, zaprojektowany tak, aby zachować tę samą jakość, ergonomię i precyzję, z których znane są pedały SIMAGIC. To idealny wybór dla kierowców, którzy korzystają z manualnych skrzyń biegów, jeżdżą w rajdach, klasykach lub po prostu oczekują maksymalnego realizmu w symulatorze. Realistyczna praca dzięki czujnikowi Halla Pedał sprzęgła wykorzystuje precyzyjny czujnik Halla, który oferuje: płynny ruch bez tarcia, powtarzalną pracę przy każdym wciśnięciu, świetną kontrolę przy redukcjach i dynamicznych startach. To odczucie zbliżone do nowoczesnych aut sportowych – precyzyjne, liniowe i naturalne. Pełna kompatybilność z Pedalboxem P500 Moduł sprzęgła pasuje idealnie do zestawu P500: montaż odbywa się w tych samych slotach mocujących, wszystkie regulacje i geometria są zachowane, wizualnie i konstrukcyjnie stanowi integralną część zestawu. Dzięki temu rozbudowa jest szybka i bezproblemowa. Szeroki zakres regulacji Pedał sprzęgła oferuje wszystkie opcje regulacji znane z P500: Regulacja boczna (lateral adjustment) Przesuń pedał w lewo/prawo, aby dopasować jego pozycję do gazu i hamulca. Regulacja odległości płytki Dopasuj ustawienie do rozmiaru stopy i stylu jazdy. Regulacja kąta płytki Dostosuj nachylenie pedału do pozycji siedzącej oraz ustawienia kokpitu. Konstrukcja klasy automotive Podobnie jak pozostałe elementy P500, pedał sprzęgła wykonano z: aluminiowej konstrukcji odlewanej ciśnieniowo, z elementami obrabianymi precyzyjnym CNC. To gwarantuje sztywność, wysoką trwałość oraz płynne, pewne działanie przez lata. Łożyskowana mechanika – płynny i wyraźny ruch Mechanizm pedału pracuje na łożyskach, zapewniając: brak luzów, płynny i kontrolowany ruch, wyraźne wyczucie położenia w każdej fazie pracy. Idealny upgrade – kiedy potrzebujesz trzeciego pedału Pedał sprzęgła to naturalne rozszerzenie zestawu: do aut z manuałem, do rally, do driftingu, do samochodów klasycznych, dla tych, którzy chcą pełnej immersji i kontroli. To inwestycja, która pozwala maksymalnie wykorzystać potencjał Pedalboxa P500.