

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/pedalbox-p1000-rs-pedały-modułowe-simagic-symulator-simracing-p-184289.html>



## Pedalbox P1000-RS Pedaly Modułowe SIMAGIC Symulator Simracing

Cena brutto	<b>2 629,00 zł</b>
Cena netto	<b>2 629,00 zł</b>
Numer katalogowy	<b>P1000-RS</b>
Kod EAN	<b>6975472771144</b>

### Opis produktu

P1000-RS - standardowa wersja z wysoką precyzją 12-bit Profesjonalna precyzja w standardowym układzie P1000-RS to standardowa wersja pedałów SIMAGIC z najwyższej klasy czujnikami 12-bit (4096). Dzięki temu każdy milimetr ruchu pedału jest odczytywany z wyjątkową dokładnością - idealnie do wyścigów torowych, rajdów i codziennych treningów simracingowych. Zaawansowana technologia czujników - Hall + Loadcell Każdy pedał wykorzystuje zoptymalizowany typ sensora: Pedał gazu - czujnik Halla (płynna, precyzyjna praca) Pedał hamulca - czujnik Halla lub loadcell 100 kg (realistyczne hamowanie siłą nacisku) Pedał sprzęgła - czujnik Halla Dzięki temu P1000-RS zapewnia naturalne wyczucie i wysoką powtarzalność przy każdym okrążeniu. Pełna regulacja pod Twój styl jazdy P1000-RS oferuje szeroki zakres personalizacji: regulacja skoku pedałów, regulacja siły sprężyn (sprzęgło i hamulec), regulacja liniowości, regulacja siły hamowania, ustawienia martwych stref, regulacja kąta oraz położenia płytek pedałow. Możesz dopasować je zarówno do stylu jazdy rajdowej, jak i do precyzyjnych wyścigów torowych. CNC Aluminium - solidność klasy premium Konstrukcja P1000-RS oparta jest na: aluminium obrabianym CNC, anodowanych płytkach pedałów, wysokiej sztywności i trwałości. To zestaw zaprojektowany do intensywnego użytkowania i mocnego nacisku na hamulec - bez ugięć i bez luzów. Kompatybilność i łatwa integracja P1000-RS podłączysz: przez USB do PC, do baz SIMAGIC poprzez port CAN-Bus. Zestaw zawiera także pedał control box, który ułatwia podłączenie i konfigurację. Opcjonalne rozszerzenia Wersja standardowa P1000-RS umożliwia późniejszą rozbudowę: Haptic Pedal Reactor (opcjonalnie) - odwzorowanie drgań i sygnałów z toru, hydrauliczny cylinder (opcjonalnie) - realizm hamulca i sprzęgła na poziomie motorsportu.