

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/pedalbox-pedały-simonn-plus-x-racing-simracing-symulator-czarny-p-184172.html>



## Pedalbox Pedały SIMSONN Plus X Racing Simracing Symulator - Czarny

Cena brutto	<b>1 079,99 zł</b>
Cena netto	<b>878,04 zł</b>
Numer katalogowy	<b>PLUS X-P3-H3-B</b>

### Opis produktu

Simonn Plus X Racing Simulation Pedal – Czarny Simonn Plus X Racing Simulation Pedal to najwyższej klasy zestaw pedałów do symulatorów wyścigowych, łączący zaawansowaną inżynierię, precyzyjną mechanikę i solidną konstrukcję. Stworzony z myślą o profesjonalnych kierowcach oraz pasjonatach symulacji, oferuje realistyczne odwzorowanie wrażeń z jazdy, wyjątkową trwałość i szerokie możliwości personalizacji. Konstrukcja klasy premium Pedały wykonane są z wysokowytrzymałej stali nierdzewnej o grubości 3,5 mm, wycinanej laserowo dla idealnie gładkich, pozbawionych zadziórów krawędzi. Całość została poddana zabezpieczeniu antykorozyjnemu, co gwarantuje długą żywotność. Panele pedałów mają grubość 4 mm, a ich czarna, matowa powierzchnia o piaskowanej fakturze zapewnia pewny, antypoślizgowy kontakt z obuwem kierowcy. Precyzyjna mechanika Wszystkie kluczowe punkty obrotu wyposażono w łożyska kulkowe klasy przemysłowej, eliminujące luzy i drgania oraz gwarantujące płynne działanie nawet po milionach cykli. Każdy element tłumiący został przetestowany w tysiącach cykli kompresji, zapewniając pełną powtarzalność i niezawodność pracy. Zaawansowany układ hamulcowy i tłumienia Zastosowano dwustopniowy system hamowania dla uzyskania autentycznego czucia pedału: Etap 1: płynny początek ruchu przy lekkim hamowaniu, Etap 2: progresywny, zwiększający się opór imitujący „złapanie” tarczy hamulcowej i rzeczywiste ciśnienie hamowania. Nowoczesne nieliniowe amortyzatory hydrauliczne zapewniają: jednokierunkowy opór hydrauliczny dla pedału gazu – gładkie, precyzyjne przyspieszanie, dwukierunkową reakcję hydrauliczną dla pedału hamulca i sprzęgła – realistyczne odwzorowanie oporu i drogi pedału. Trzy elastomery o różnej twardości oraz 13 przekładek tłumiących pozwalają dostosować charakterystykę hamulca do stylu jazdy i typu symulowanego pojazdu. Zatraskowy mechanizm umożliwia szybką wymianę elementów tłumiących. Pełna regulacja dynamiki Każdy aspekt działania pedałów można dopasować do własnych preferencji: Regulacja kąta nachylenia, siły, drogi pedału oraz krzywej oporu, Cztery ustawienia kąta – od -10° do +12°, Regulacja wstępnego napięcia sprężyny (preload) dla precyzyjnej kontroli gazu i hamulca. System hydrauliczny Gaz: jednokierunkowy opór hydrauliczny dla płynnego przyspieszania, Hamulce i sprzęgło: dwukierunkowy opór hydrauliczny zapewniający realistyczne odwzorowanie pracy pedałów. Obsługa modułu wibracyjnego (Rumble Module) Model Simonn Plus X jest w pełni kompatybilny z najnowszymi modułami wibracyjnymi Simonn, które dodają realistyczne efekty dotykowe – takie jak wibracje silnika, drgania nawierzchni czy odczucie hamowania. Nowoczesny system sterowania i elektronika Nowy moduł kontrolny wyposażony jest w: 32-bitowy procesor o wysokiej precyzji i niskim opóźnieniu, Zintegrowane ekranowanie EMI dla pedałów gazu i sprzęgła – zapewniające stabilny, czysty sygnał, Punkty montażowe dla modułów wibracyjnych, Pamięć kalibracji pedałów – wystarczy jednorazowe ustawienie, bez konieczności ponownej kalibracji. Oprogramowanie Simonn Manager Dzięki dedykowanemu oprogramowaniu można: regulować krzywe reakcji, siłę hamowania, martwe strefy, zapisywać wiele profili użytkownika dla różnych symulatorów, korzystać z natychmiastowego połączenia Plug-and-Play przez USB – bez potrzeby instalowania sterowników. Dodatkowe ulepszenia 80HA Soft Limiter – redukuje uderzenie przy maksymalnym wciśnięciu pedału, zwiększając komfort i kontrolę, Ergonomiczny, zakrzywiony kształt pedałów – wspiera naturalne ułożenie stóp i redukuje zmęczenie, Plug-and-Play USB – natychmiastowa gotowość do działania po podłączeniu do komputera. Ulepszenia względem modelu Pro Plus W porównaniu z modelem Pro Plus, nowy Simonn Plus X oferuje: ulepszony system hydrauliczny i bardziej realistyczny dwustopniowy hamulec, nową elektronikę z lepszym ekranowaniem EMI, materiały tłumiące o wyższej trwałości, testowane przez miliony cykli, pełną kompatybilność z modułem Rumble Module dla jeszcze większego realizmu. Kompatybilność i wymagania systemowe Kompatybilny z: komputerami PC (Windows). Niekompatybilny z: PlayStation 4 / 5, Xbox, macOS. Zawartość zestawu i elementy opcjonalne W zestawie: Zestaw 3 pedałów Simonn Plus X z tłumikiem 60HA (czerwony), Dodatkowe tłumiki żółty i niebieski, 13 przekładek do regulacji siły hamowania, Lekka sprężyna czerwona (standardowa) oraz dodatkowe sprężyny niebieska i czerwona. Można używać razem z (sprzedawane osobno): Haptic Reactor – VAM Rumble Motor, Haptic Reactor – VAM Pro Linear Motor. Nie wchodzi w skład zestawu: Płyta bazowa (Baseplate) XBP-B, XBP-S – należy zakupić osobno, Moduły wibracyjne (Rumble Modules) VAM, VAM-P – dostępne jako osobne akcesoria. Dostępny także w kolorze srebrnym PLUS X-P3-H3-S (jako osobna oferta) Simonn Plus X

---

Racing Simulation Pedal to połączenie nowoczesnej technologii, realistycznej fizyki jazdy i wytrzymałej konstrukcji, które zapewnia niezrównane wrażenia z symulacji i najwyższy poziom kontroli dla każdego fana wyścigów.