

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/pedalbox-pedały-simsonn-pro-x-ultra-sim-pedały-rgb-simracing-symulator-p-184177.html>



## Pedalbox Pedały SIMSONN Pro X Ultra Sim Pedały RGB Simracing Symulator

Cena brutto	<b>1 099,99 zł</b>
Cena netto	<b>894,30 zł</b>
Numer katalogowy	<b>ULTRA-P2-H2-B</b>

### Opis produktu

Pedalbox Pro X Ultra Sim Pedal SIMSONN – Racing Simulation Simracing Simsonn Pro X Ultra to nowa generacja profesjonalnych pedałów wyścigowych, wyznaczająca nowy standard precyzji, realizmu i trwałości. Jako pierwszy model z serii Pro X, wprowadza kompleksowe ulepszenia w porównaniu z Simsonn Pro Plus Pedals, oferując lepszą stabilność, dokładność oraz bardziej realistyczne wrażenia z jazdy. Dzięki wieloletnim badaniom, innowacyjnej inżynierii i precyzyjnemu wykonaniu, Pro X Ultra łączy zaawansowany sprzęt, oprogramowanie i solidne materiały, zapewniając najwyższej jakości kontrolę w realistycznych symulatorach wyścigowych. Niezależnie od tego, czy jesteś początkującym kierowcą, czy profesjonalistą, ciesz się pełną kontrolą, stabilnością i precyzją na każdym okrążeniu. Konstrukcja premium i design Wykonane z wysokiej jakości stali nierdzewnej, ciętej laserowo i polerowanej dla uzyskania idealnie gładkiej powierzchni bez zadziorów. Panele o grubości 4 mm z powłoką antykorozyjną zapewniają długowieczność. Stabilna i sztywna konstrukcja zaprojektowana z myślą o dużych siłach hamowania. Łatwa regulacja siły i charakterystyki pedałów, dopasowana do indywidualnego stylu jazdy. Wymiary i dane techniczne Siła hamowania: do 200 kg Maksymalna wartość odczytu czujnika: 20 kg Waga: H2: 5,45 kg Wymiary: H2: 51 × 34 × 16 cm Materiał: stal nierdzewna Realistyczne osiągi i spójność Spójne wrażenia z hamowania zapewniające powtarzalne czasy okrążeń. Efekty z realnych samochodów – m.in. symulacja kontroli trakcji. Profile stworzone przez zawodowych kierowców dla autentycznego odczucia pracy pedałów. Precyzyjne łożyska kulkowe Wszystkie punkty obrotu wyposażone w wysokiej klasy łożyska, eliminujące luz i drgania. Gwarantują płynną i precyzyjną pracę nawet po milionach cykli. Zaawansowany system hamulcowy W pełni zaprojektowany układ oporu pedałów z krótszym skokiem sprężyny dla realistycznego czucia klocków hamulcowych. Udoskonalony materiał tłumiący zwiększa komfort, sprężystość i trwałość. System zatrzaskowy elastomerów umożliwia szybką wymianę bez użycia narzędzi. Każdy elastomer testowany do 50 000 cykli kompresji dla zapewnienia długowieczności. Zestaw elastomerów – pełna modernizacja Nowo opracowane elastomery zapewniają doskonałą reakcję na nacisk i precyzyjne czucie siły. W zestawie trzy twardości: Czerwony 60HA – symulacja rajdowa / uliczna Żółty 70HA – GT3 / Endurance Niebieski 80HA – Formula / F1 Zawiera 10 przekładek 5 mm do regulacji i wymiany elastomerów. Specjalistyczny hydrauliczny system tłumienia Ulepszone z liniowych tłumiki hydrauliczne, oferujące progresywny opór: Miękki początek – lekkie hamowanie Ostry środek – moment „złapania” tarczy Sztywny koniec – symulacja progu ABS Odzworowuje krzywą nacisku hamulców wyścigowych, zapewniając realistyczne odczucia. Regulowany dźwigniowy system hydrauliczny pozwala dostosować siłę w zakresie 1-8 poziomów nacisku, odpowiadając 99% stylów jazdy użytkowników. Lepsza regulacja Pro X Ultra zapewnia pełną personalizację ustawień pod różne preferencje i style jazdy. Regulowany kąt, skok, siła i krzywa oporu pedałów. Wzmocniona konstrukcja i ulepszony panel pedałów zapewniają większą sztywność i ergonomię. Ulepszone materiały tłumiące Zwiększona sprężystość i trwałość przy zmiennym obciążeniu. Realistyczne i komfortowe czucie przy hamowaniu. Ulepszone moduły sterujące Dwurdzeniowy procesor zapewnia niskie opóźnienia i wysoką precyzję. Aluminiowa obudowa o wysokiej odporności na zakłócenia EMI. Wbudowany interfejs Simsonn Native VAM Rumble Module, plug and play. Nowe punkty montażowe dla modułu wibracyjnego. Moduł EMI dla gazu i sprzęgła Ulepszone ekranowanie elektromagnetyczne (EMI) dla stabilnego, czystego sygnału. Oprogramowanie Simsonn Manager Umożliwia: Monitorowanie stanu pedałów Konfigurację skoku i krzywej sygnału Regulację martwych stref Ustawienie siły tłumienia hamulca Podgląd siły nacisku w czasie rzeczywistym Regulację modułu Rumble Ergonomiczny zakrzywiony kształt pedałów Naturalna pozycja stóp, mniejsze zmęczenie, większy komfort. Idealne dopasowanie do długich sesji wyścigowych. Plug-and-Play USB Brak potrzeby instalowania sterowników – gotowe do użycia po podłączeniu. Kompatybilność z platformami PC. Pamięć kalibracji pedałów Dane kalibracji zapisywane w kontrolerze. Ustaw raz – nie ma potrzeby ponownej kalibracji. Podsumowanie najważniejszych cech Łatwa regulacja charakterystyki pedałów Spójne czucie hamulca i powtarzalne okrążenia Efekty z realnych samochodów (traction control i inne) Profile stworzone przez zawodowych kierowców Stal nierdzewna, realizm hydrauliczny Dwurdzeniowy procesor o niskim opóźnieniu Plug-and-play z PC Nie wchodzi

---

w skład zestawu: Płyta bazowa (Baseplate) UBP-B - należy zakupić osobno, Moduły wibracyjne (Rumble Modules) VAM, VAM-P - dostępne jako osobne akcesoria. Simsonn Pro X Ultra łączy nowoczesną inżynierię, realistyczną dynamikę jazdy i precyzyjne wykonanie, oferując niezrównaną precyzję, realizm i niezawodność dla najbardziej wymagających entuzjastów simracingu.