

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/pedalbox-pedały-simsonn-pro-x-ultra-sim-pedały-rgb-simracing-symulator-p-184178.html>



Pedalbox Pedały SIMSONN Pro X Ultra Sim Pedały RGB Simracing Symulator

| | |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto | 1 349,99 zł |
| Cena netto | 1 097,55 zł |
| Numer katalogowy | ULTRA-P3-H3-B |

Opis produktu

Simsonn Pro X Ultra Sim Racing Pedal with Haptic Reactor Optional Simsonn Pro X Ultra to szczyt innowacji i wydajności w serii Pro X - profesjonalny system pedałów stworzony dla maksymalnej precyzji, kontroli i trwałości. Dzięki zaawansowanej inżynierii, dwurdzeniowemu procesorowi sterującemu i w pełni regulowanej dynamice, oferuje realistyczne, spójne i wciągające wrażenia z jazdy w świecie symulacji wyścigowych. Niezależnie od tego, czy jesteś profesjonalnym kierowcą, czy pasjonatem simracingu, Pro X Ultra zapewnia wyjątkową dokładność hamowania, możliwość personalizacji i niezrównaną jakość wykonania dla prawdziwego, realistycznego doświadczenia wyścigowego. Konstrukcja klasy premium i design Wykonany z wysokiej jakości stali nierdzewnej o grubości 4 mm, precyzyjnie ciętej laserowo i polerowanej dla idealnie gładkiego wykończenia bez zadziorów. Powłoka antykorozyjna zapewnia długotrwałą wytrzymałość. Wzmocniona rama pedałów gwarantuje sztywność i odporność na wysokie siły nacisku. Ergonomiczny zakrzywiony kształt pedałów wspiera naturalną pozycję stopy i zmniejsza zmęczenie podczas długich sesji. Łatwa regulacja siły i charakterystyki pedałów, dopasowana do Twojego stylu jazdy. Realistyczne osiągi i spójność Spójne wrażenia z hamowania gwarantują powtarzalne czasy okrążeń. Efekty z realnych samochodów, w tym symulacja kontroli trakcji. Profile stworzone przez zawodowych kierowców dla autentycznego czucia pedałów. Regulowana czułość i charakterystyka pracy pedałów dla indywidualnego stylu jazdy. Dane techniczne Siła hamowania: do 200 kg Maksymalna wartość czujnika: 20 kg Waga: H2: 5,45 kg / 12,02 lb H3: 7,65 kg / 16,87 lb Wymiary: H2: 51 x 34 x 16 cm H3: 61,5 x 45 x 15 cm Materiał: stal nierdzewna Zaawansowany system hamulcowy Całkowicie przeprojektowany mechanizm hamulca dla realistycznego czucia. Skrócony skok sprężyny imituje pracę rzeczywistych klocków hamulcowych. Udoskonalone materiały tłumiące zwiększają komfort i sprężystość. System zatrzaskowy elastomerów umożliwia szybką wymianę bez narzędzi. Każdy elastomer testowany do 50 000 cykli kompresji w celu zapewnienia trwałości. Zmodernizowane elastomery Nowe elastomery zapewniają doskonałą sprężystość i trwałość. Precyzyjne odwzorowanie nacisku dla realistycznego i kontrolowanego hamowania. W zestawie: Czerwony 60HA - rajd / jazda uliczna Żółty 70HA - GT3 / endurance Niebieski 80HA - Formula / F1 10 x przekładki 5 mm do regulacji elastomerów Specjalistyczny hydrauliczny system tłumienia Ulepszony z liniowego na nieliniowy system hydrauliczny dla realizmu jazdy: Miękki początek - lekkie hamowanie Ostry środek - moment „złapania” tarczy Sztywny koniec - symulacja progu ABS Odwzorowuje krzywą nacisku hamulców wyścigowych dla autentycznego czucia. Regulowana dźwignia hydrauliczna z 8 poziomami siły, dopasowana do 99% preferencji użytkowników. Pełna regulacja pedałów Regulacja kąta, skoku, siły, panelu i krzywej oporu. Udoskonalony panel i konstrukcja zapewniają większą ergonomię i wytrzymałość. Pełna kontrola nad reakcją i siłą pedałów dla spersonalizowanego doświadczenia jazdy. Ulepszone materiały tłumiące Zwiększona sprężystość i trwałość pod zmiennym obciążeniem. Lepsze czucie i płynniejsza praca pedałów. Ulepszony moduł sterujący Dwurdzeniowy procesor dla błyskawicznego i precyzyjnego przetwarzania sygnału. Aluminiowa obudowa odporna na zakłócenia EMI. Wbudowany interfejs Simsonn Native VAM Rumble Module, plug & play. Dodatkowe punkty montażowe dla opcjonalnego Haptic Reactor (Rumble Module). Ekranowanie EMI gazu i sprzęgła Ulepszone ekranowanie elektromagnetyczne zapewnia stabilny, czysty sygnał. Oprogramowanie Simsonn Manager Umożliwia pełną konfigurację i monitorowanie w czasie rzeczywistym: Status pedałów Regulację skoku i krzywej sygnału Ustawienie martwych stref Regulację siły tłumienia hamulca Podgląd siły nacisku w czasie rzeczywistym Regulację modułu Rumble Plug-and-Play USB Proste podłączenie przez USB - bez potrzeby instalacji sterowników. Pełna kompatybilność z platformami PC. Pamięć kalibracji - ustaw raz, bez konieczności ponownej kalibracji. Najważniejsze cechy Regulacja siły i charakterystyki pedałów Spójne hamowanie i powtarzalne okrążenia Efekty z realnych pojazdów Profile zawodowych kierowców Nieliniowy układ hydrauliczny Dwurdzeniowy procesor o wysokiej precyzji Opcjonalny Haptic Reactor (Rumble Module) Konstrukcja ze stali nierdzewnej Plug-and-Play USB Nie wchodzi w skład zestawu: Płyta bazowa (Baseplate) UBP-B - należy zakupić osobno, Moduły wibracyjne (Rumble Modules) VAM, VAM-P - dostępne jako osobne akcesoria. Simsonn Pro X Ultra Sim Racing Pedal with Haptic Reactor Optional łączy nowoczesną inżynierię, realistyczną fizykę

jazdy i precyzyjne wykonanie, oferując niezrównany realizm, kontrolę i niezawodność dla pasjonatów symulatorów wyścigowych na każdym poziomie zaawansowania.