

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/penrite-pro-series-engine-zinc-boost-dodatek-do-oleju-silnika-booster-cynkowy-500ml-p-68142.html>



## Penrite Pro Series Engine Zinc Boost+ Dodatek do Oleju Silnika Booster Cynkowy 500ml

|                  |                  |
|------------------|------------------|
| Cena brutto      | <b>85,50 zł</b>  |
| Cena netto       | <b>69,51 zł</b>  |
| Numer katalogowy | <b>PSEZB0005</b> |

### Opis produktu

Penrite PRO SERIES ENGINE ZINC BOOST+ 500 ml ENGINE ZINC BOOST+ to profesjonalny, sprawdzony w wyścigach booster cynkowy, zaprojektowany w celu redukcji tarcia oraz znaczącej poprawy właściwości przeciwzużyciowych olejów silnikowych. Opracowany w oparciu o zaawansowaną technologię dodatków, zwiększa ochronę silnika, jednocześnie pomagając utrzymać nowoczesne specyfikacje olejowe w zakresie oszczędności paliwa, wydajności i trwałości. Formuła skutecznie podnosi poziom cynku w oleju silnikowym bez zwiększania zawartości fosforu, dzięki czemu produkt może być bezpiecznie stosowany z olejami Mid i Low SAPS, wymaganymi w nowoczesnych silnikach niskoemisyjnych. Pozwala to na uzyskanie lepszej ochrony przed zużyciem bez negatywnego wpływu na układy oczyszczania spalin. Uwaga: Produkt zastępuje Penrite Pro Series Engine Boost+. Zastosowanie ENGINE ZINC BOOST+ jest przeznaczony do stosowania w nowoczesnych i klasycznych czterosuwowych silnikach 4-, 6- oraz 8+ cylindrowych, w tym konstrukcjach wielowalkowych i wielozaworowych (z VVT lub bez). Może być stosowany w silnikach wolnossących, doładowanych mechanicznie oraz turbodoładowanych. Produkt nadaje się zarówno do silników wysokowydajnych, jak i standardowych, dzięki czemu idealnie sprawdza się w zastosowaniach wyścigowych, jak i podczas codziennej eksploatacji drogowej oraz terenowej. Nie jest przeznaczony do silników dwusuwowych. ENGINE ZINC BOOST+ jest kompatybilny z w pełni syntetycznymi, półsyntetycznymi oraz mineralnymi olejami silnikowymi wysokiej jakości. Szczególnie dobrze sprawdza się w olejach Low i Mid SAPS o podwyższonej oszczędności paliwa, stosowanych w nowoczesnych silnikach niskoemisyjnych. Zaawansowana formuła nie uszkadza katalizatorów wydechowych. Wzrost poziomu cynku (wartości przybliżone - 1 butelka 500 ml) Pojemność miski olejowej 4 litry 5 litrów 6 litrów Wzrost cynku (PPM) 1066 865 710 Jedna butelka 500 ml dodana do 6-litrowej miski olejowej pozwala podnieść typowy olej Mid SAPS do poziomu około 1510 ppm cynku, bez zwiększania zawartości fosforu, popiołu siarczanowego ani siarki. Sprawdzony w motorsporcie ENGINE ZINC BOOST+ został gruntownie przetestowany i potwierdzony w warunkach wyścigowych, w silnikach wymagających olejów o najwyższych parametrach. Jest wybierany przez zawodników startujących w wyścigach torowych, drag racingu, rajdach, driftingu, podjazdach górskich, próbach czasowych, rajdach regularności oraz pokazach motorsportowych. Rodzaje pojazdów i paliwa Produkt nadaje się do zastosowań wyścigowych i drogowych w samochodach osobowych oraz lekkich pojazdach użytkowych. Może być stosowany w silnikach zasilanych: benzyną LPG E10 E85 (wyłącznie do zastosowań wyścigowych) olejem napędowym (bez DPF) awgasem metanolem paliwami nitro oraz innymi specjalistycznymi paliwami wyścigowymi Nie jest odpowiedni do: silników Diesla wyposażonych w filtr DPF silników dwusuwowych czterosuwowych motocykli z mokrym sprzęgłem (modyfikator tarcia może zakłócać pracę sprzęgła) Zalety: Zwiększona ochrona przed zużyciem (redukcja zużycia do 3% w testach laboratoryjnych) Redukcja tarcia nawet do 10% (test laboratoryjny HFRR) Zmniejszanie tarcia wraz ze wzrostem temperatury oleju (testy przy 70°C, 100°C i 130°C) Lepsza moc przy temperaturze roboczej oleju w ekstremalnych warunkach Poprawiona ekonomika paliwa w zastosowaniach drogowych Pakiet dodatków DI utrzymuje równowagę właściwości bazowego oleju silnikowego Kompatybilny z olejami mineralnymi, półsyntetycznymi i w pełni syntetycznymi Bezpieczny dla katalizatorów wydechowych