

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/plyn-hamulcowy-penrite-silicone-brake-fluid-0-5l-p-33516.html>

## Płyn hamulcowy Penrite Silicone Brake Fluid 0,5L

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto      | <b>166,85 zł</b>     |
| Cena netto       | <b>135,65 zł</b>     |
| Dostępność       | <b>Na zamówienie</b> |
| Numer katalogowy | <b>331572907</b>     |
| Kod producenta   | <b>BFSIL0005</b>     |

### Opis produktu

Penrite Silicone Brake Fluid 0,5L SILICONE BRAKE FLUID to najwyższej jakości, w pełni syntetyczny silikonowy płyn hamulcowy przeznaczony do stosowania tam, gdzie wymagane są silikonowe płyny hamulcowe DOT 5. W pełni spełnia wymagania amerykańskiej specyfikacji FMVSS 116 DOT 5. ZASTOSOWANIE: SILICONE BRAKE FLUID jest zalecany do ponownego napełniania lub uzupełniania układów hamulcowych i sprzęgłowych we wszystkich pojazdach i urządzeniach, które wymagają płynu silikonowego DOT 5. Można go używać do pierwszego napełniania lub ponownego napełniania systemu, który zawiera już płyn DOT 5. Nadaje się do stosowania w samochodach wyścigowych i motocyklach do zastosowań wyczynowych, ponieważ jest odporny na tworzenie się oparów, które mogą powodować utratę skuteczności hamowania. Ma wyjątkowo wysoką temperaturę wrzenia (>300°C). Nie jest higroskopijny, więc nie będzie wchłaniał wody, zachowując stabilność przez cały okres użytkowania płynu. SILIKONOWY PŁYN HAMULCOWY jest nietoksyczny i nie powoduje korozji i nie uszkodzi lakierowanych powierzchni samochodowych, węży, uszczelek ani innych materiałów. Jest kompatybilny z większością nowoczesnych elementów układu hamulcowego, w tym z uszczelkami, zaciskami i przewodami hamulcowymi. Należy go zmienić zgodnie z zaleceniami producenta. UWAGA: NIE MIESZAĆ tego produktu z płynami hamulcowymi typu DOT 3, DOT 4, SUPER DOT 4 lub DOT 5.1. NIE STOSOWAĆ tam, gdzie wymagane są płyny o niskiej lepkości, takie jak płyny typu SUPER DOT 4 ESP. SPECYFIKACJE: DOT 5 (Silicone) US FMVSS 116 DOT 5 ZALETY: Doskonałe wyczucie hamowania dzięki stabilnej lepkości w szerszym zakresie temperatur niż płyny typu poliglikolowego Nie chłonie wody, jest bezpieczny dla lakieru i nietoksyczny Wysoka temperatura wrzenia > 300°C / (572°F) Wysoka temperatura wrzenia na mokro > 220°C (428°F) zapewniająca zachowanie siły hamowania przez cały okres użytkowania płynu Kompatybilny z większością nowoczesnych materiałów stosowanych w układach hamulcowych