

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/plyn-hamulcowy-penrite-silicone-brake-fluid-0-5l-p-33516.html>

Płyn hamulcowy Penrite Silicone Brake Fluid 0,5L

Cena brutto	166,85 zł
Cena netto	135,65 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331572907
Kod producenta	BFSIL0005

Opis produktu

Penrite Silicone Brake Fluid 0,5L SILICONE BRAKE FLUID to najwyższej jakości, w pełni syntetyczny silikonowy płyn hamulcowy przeznaczony do stosowania tam, gdzie wymagane są silikonowe płyny hamulcowe DOT 5. W pełni spełnia wymagania amerykańskiej specyfikacji FMVSS 116 DOT 5. ZASTOSOWANIE: SILICONE BRAKE FLUID jest zalecany do ponownego napełniania lub uzupełniania układów hamulcowych i sprzęgłowych we wszystkich pojazdach i urządzeniach, które wymagają płynu silikonowego DOT 5. Można go używać do pierwszego napełniania lub ponownego napełniania systemu, który zawiera już płyn DOT 5. Nadaje się do stosowania w samochodach wyścigowych i motocyklach do zastosowań wyczynowych, ponieważ jest odporny na tworzenie się oparów, które mogą powodować utratę skuteczności hamowania. Ma wyjątkowo wysoką temperaturę wrzenia (>300°C). Nie jest higroskopijny, więc nie będzie wchłaniał wody, zachowując stabilność przez cały okres użytkowania płynu. SILIKONOWY PŁYN HAMULCOWY jest nietoksyczny i nie powoduje korozji i nie uszkodzi lakierowanych powierzchni samochodowych, węży, uszczelek ani innych materiałów. Jest kompatybilny z większością nowoczesnych elementów układu hamulcowego, w tym z uszczelkami, zaciskami i przewodami hamulcowymi. Należy go zmienić zgodnie z zaleceniami producenta. UWAGA: NIE MIESZAĆ tego produktu z płynami hamulcowymi typu DOT 3, DOT 4, SUPER DOT 4 lub DOT 5.1. NIE STOSOWAĆ tam, gdzie wymagane są płyny o niskiej lepkości, takie jak płyny typu SUPER DOT 4 ESP. SPECYFIKACJE: DOT 5 (Silicone) US FMVSS 116 DOT 5 ZALETY: Doskonałe wyczucie hamowania dzięki stabilnej lepkości w szerszym zakresie temperatur niż płyny typu poliglikolowego Nie chłonie wody, jest bezpieczny dla lakieru i nietoksyczny Wysoka temperatura wrzenia > 300°C / (572°F) Wysoka temperatura wrzenia na mokro > 220°C (428°F) zapewniająca zachowanie siły hamowania przez cały okres użytkowania płynu Kompatybilny z większością nowoczesnych materiałów stosowanych w układach hamulcowych