

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/podstawka-adapter-chlodnicy-oleju-fmicpro-audi-s4-s5-rs4-rs5-30tsi-v6-porsche-29t-ea839-p-51198.html>



Podstawka adapter chłodnicy oleju FMIC.Pro Audi S4 S5 RS4 RS5 3.0 TSI V6 Porsche 2.9T EA839

Cena brutto	999,99 zł
Cena netto	813,00 zł
Numer katalogowy	FP-OA-114
Kod EAN	5906702504851

Opis produktu

Podstawka adapter chłodnicy oleju FMIC.Pro do Audi S4 S5 RS4 RS5 3.0 TSI V6 oraz Porsche 2.9T EA839 Adapter chłodnicy oleju FMIC.Pro to wysokiej jakości element układu smarowania, opracowany z myślą o jednostkach V6 TSI/TFSI nowej generacji EA839. Stworzony z myślą o motorsporcie, tuningu oraz eksploatacji w silnikach o dużej mocy i wysokich obciążeniach cieplnych. Korpus wykonano z aluminium 6061-T6, precyzyjnie obrabianego w technologii CNC, co gwarantuje idealne dopasowanie, wysoką sztywność i odporność na ciśnienie. Całość pokryta jest twardą powłoką anodową, odporną na oleje, paliwa oraz działanie wysokich temperatur, co zapewnia trwałość w ekstremalnych warunkach torowych. Adapter umożliwia montaż zewnętrznej chłodnicy oleju, poprawiając stabilność termiczną układu smarowania oraz redukując temperatury pracy oleju w silnikach o zwiększonej mocy. Został wyposażony w dwa wyjścia olejowe w standardzie AN10 oraz dwa porty 1/8 NPT, które umożliwiają montaż czujników temperatury i ciśnienia oleju. W konstrukcji zastosowano wysokotemperaturowe uszczelnienie O-ring wykonane z materiału Viton, odpornego na działanie olejów i paliw. Dedykowany do pojazdów sportowych i modyfikowanych, gdzie niezbędne jest wydajne chłodzenie oleju oraz niezawodne smarowanie w ekstremalnych warunkach eksploatacji i podczas pracy pod dużym obciążeniem.

- Przyłącza AN8 do podłączenia chłodnicy oleju
- Wykonany z aluminium 6061-T6 obrabianego precyzyjnie w technologii CNC
- Twarda powłoka anodowa odporna na oleje, paliwa i wysoką temperaturę
- Wysoka odporność mechaniczna i termiczna w warunkach torowych
- Dwa wyjścia olejowe w standardzie AN10
- Dwa porty 1/8 NPT do montażu czujników temperatury i ciśnienia
- Uszczelnienie O-ring z materiału Viton, odpornego na wysoką temperaturę i chemię
- Maksymalne ciśnienie robocze: 12 bar
- Zakres temperatury pracy: od -40°C do +180°C
- Konstrukcja zoptymalizowana pod kątem łatwego montażu i wysokiej niezawodności
- Przeznaczony do zastosowań w motorsporcie, tuningu oraz w jednostkach o dużej mocy i obciążeniu cieplnym

Zawartość zestawu • Adapter chłodnicy oleju FMIC.Pro • Króćce AN10 • Metalowo-gumowe uszczelki króćców • 2 x korek 1/8 NPT Dedykowany do: Audi S4 B9 3.0 TFSI V6 EA839 2017-2024 S5 B9 3.0 TFSI V6 EA839 2017-2024 RS4 B9 2.9 TFSI V6 EA839 2018-2024 RS5 F5 2.9 TFSI V6 EA839 2017-2024 A6 C8 3.0 TFSI V6 EA839 2018-2024 A7 C8 3.0 TFSI V6 EA839 2018-2024 A8 D5 3.0 TFSI V6 EA839 2018-2024 SQ5 FY 3.0 TFSI V6 EA839 2017-2024 Porsche Macan S / GTS 2.9 V6 EA839 2019-2024 Panamera 4 / 4S 2.9 V6 EA839 2017-2024 Cayenne 2.9 V6 EA839 2018-2024