

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/pompa-paliwa-400-lph-aem-50-1005-p-2633.html>

## Pompa paliwa 400 LPH AEM 50-1005



Cena brutto	<b>999,01 zł</b>
Cena netto	<b>812,20 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331101390</b>
Kod producenta	<b>USA-AEM-50-1005</b>

### Opis produktu

AEM 50-1005 Rzędowa wysokowydajna pompa paliwa AEM 400lph. 400 lph przy 2.96 barów, 270 lph przy 8.27 barów. -10AN wlot i -6AN wylot. Zestaw zawiera pompę paliwa, instrukcje instalacji, łącznik zaworu zwrotnego od -6AN do -8AN, końcówki / osłony / nakrętki końcówek przewodów. Pompa jest pompą uniwersalną. Wysokoprzepływowa, wysokociśnieniowa pompa paliwa AEM 400LPH AN została zaprojektowana do pojazdów z silnikiem wolnossącym i z silnikami doładowanymi. Można go zainstalować na zewnątrz lub w zbiorniku za pomocą opcjonalnego sprzętu, który jest sprzedawany oddzielnie. Wykorzystuje standardową obudowę „044 Style” i żeńskie przyłącza wlotowe -10 AN i żeńskie -6 AN w celu łatwej instalacji lub wymiany istniejącej pompy paliwowej. Pompa paliwowa 50-1005 zapewnia bardzo dobrą wydajności przy zachowaniu bardzo atrakcyjnej ceny. Wysokoprzepływowa wysokociśnieniowa pompa paliwowa AEM 400LPH może obsługiwać w silniku wolnossącym ponad 1200 KM i aż 860 KM w silniku turbo doładowanym przy doładowaniu 2.06 barów \* Zapewnia przepływ 400 l/h (100 g/h) przy 2.75 barów, 340l/h (90 g/h) przy 5.03 barów i 270 l/h (71 gph) przy 8.27 barów. Pompa paliwowa AEM 400LPH AN o wysokim przepływie jest przystosowana do użytku z paliwami z domieszką etanolu (E85 / E90) i wszystkimi typami benzyny, ale żywotność pompy zostanie zmniejszona, jeśli będzie używana z paliwami zawierającymi 100% etanolu. Gwint wlotowy to żeński ORB 10 AN (łącznik z portem O-ring), a wylot to żeński 6 AN ORB (łącznik z portem O-ring). Dołączone jest złącze wylotowe męskie 6 do 8 AN ze zintegrowanym zaworem zwrotnym wysokiego ciśnienia, nakrętkami końcowymi, osłonami zacisków i instrukcją montażu. Opcjonalne akcesoria, które są sprzedawane oddzielnie, obejmują wstępny filtr wlotowy z łącznikiem 10 ORB (do użytku w instalacjach w zbiorniku) oraz adaptery wylotowe 8 i 6 bez zintegrowanych zaworów zwrotnych. Okucia akcesoriów są anodowane. Zaprojektowane do pojazdów z silnikami wolnossącymi i z silnikami EFI Popularny rozmiar "044 Style", ale z połączeniami wlotowymi i wylotowymi AN Utrzymuje bardzo wysoki przepływ nawet przy zwiększonym ciśnieniu paliwa; 340LPH @ 5.03 barów Do instalacji zewnętrznych lub w zbiorniku Każda pompa testowana indywidualnie na przepływ co najmniej 400LPH (100 gph) przy 2.76PSI Kompatybilny z Flex Fuel (E85/E90) i wszystkimi rodzajami benzyny (100% paliwa alkoholowe mogą skrócić żywotność pompy paliwowej) Zestaw zawiera pompę paliwową, męskie złącze wylotowe AN 6 i 8 z zaworem zwrotnym, nakrętki zaciskowe, instrukcje Opcjonalna złączka 10 ORB z filtrem wstępnym, złączki wylotowe 6 i 8 bez zintegrowanych zaworów zwrotnych Opcjonalne akcesoria do wysokoprzepływowych rzędowych pomp paliwowych 50-200-06: 6AN nypel złącza wyjściowego 50-200-08: 6AN do 8AN nypel z wbudowanym zaworem zwrotnym 50-200-10: -10AN nypel złącza wejściowego 50-200-11: -10AN Filtr do złącza wejściowego 50-200-86: 6AN do 8AN nypel złącza wyjściowego \*Moc znamionowa jest podawana przy zastosowaniu benzyny i przy założeniu podstawowego ciśnienia paliwa 2.96 barów, 13,5v na pompie, 6,2 lbs/gal przy BSFC 0,65. Jako ciśnienie doładowania paliwa przyjmuje się ciśnienie podstawowe 2.96 barów + ciśnienie doładowania. Wydajność dla podtrzymania mocy zależy ostatecznie od średnicy przewodu paliwowego oraz napięcia i natężenia prądu w układzie. Produkty AEM objęte są 12 - miesięcznym okresem gwarancji