

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/pompa-paliwa-400-lph-aem-50-1009-p-2634.html>

Pompa paliwa 400 LPH AEM 50-1009



Cena brutto	999,01 zł
Cena netto	812,20 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331101394
Kod producenta	USA-AEM-50-1009

Opis produktu

AEM 50-1009 Wysokowydajna pompa paliwa AEM 400lph. 400 lph przy 2.75 barów, 300 lph przy 8.27 barów. -10AN wlot i -6AN wylot Zestaw zawiera pompę paliwa, instrukcje instalacji, łącznik zaworu zwrotnego, końcówki / osłony / nakrętki końcówek przewodów. Pompa jest pompą uniwersalną. Wysokoprzepływową, wysokociśnieniową pompą paliwową AEM (PN 50-1009) 400lph to doskonała alternatywa dla użytkowników pomp 044, którzy potrzebują większego przepływu paliwa do swoich wyczynowych pojazdów. Wysokowydajna pompa paliwowa 400lph posiada żeński wlot M18X1,5 i męski wylot M12x1,5. Wykorzystuje ona standard "044 Style". Jest ona w stanie obsłużyć ponad 1200 KM oraz 860 KM przy 2.06 barów (30 PSI). Przepływ 400 lph (105 gph) przy 2.75 barów, 340 lph (90 gph) przy 5.03 barów i 270 lph (71 gph) przy 120 PSI.

Wysokoprzepływową pompą paliwową AEM 400lph jest przeznaczona do stosowania z paliwami mieszanymi z etanolem (E85/E90) i wszystkimi rodzajami benzyny, ale żywotność pompy zostanie zmniejszona, jeśli będzie stosowana ze 100% paliwem etanolem. Zaprojektowana do pojazdów o wysokiej wydajności z silnikami wolnossącymi i silnikami doładowanymi. Standard "044 Style" z przyłączami metrycznymi do bezpośredniej wymiany pomp 044! Utrzymuje bardzo wysoki przepływ nawet przy zwiększonym ciśnieniu paliwa; 340 lph @ 5.03 barów (73 PSI) Każda pompa testowana indywidualnie na przepływ co najmniej 400lph (105gph) przy 2.76 barów (40 PSI) Kompatybilny z Flex Fuel (E85/E90) i wszystkimi rodzajami benzyny (100% paliwa alkoholowe mogą skrócić żywotność pompy paliwowej) Zestaw zawiera pompę paliwową, złącze zaworu zwrotnego, nakrętki zaciskowe i instrukcje *Moc znamionowa podana przy zastosowaniu benzyny i przy założeniu podstawowego ciśnienia paliwa 2.96 barów, 13,5v na pompie, 6,2 lbs/gal przy BSFC 0,65. Przyjmuje się, że ciśnienie doładowania paliwa jest równe ciśnieniu podstawowemu 2.96 barów + ciśnienie doładowania. Wydajność dla podtrzymania mocy zależy ostatecznie od średnicy przewodu paliwowego oraz napięcia i natężenia prądu w układzie. Produkty AEM objęte są 12 - miesięcznym okresem gwarancji