

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/pompa-paliwa-walbro-550-lph-bks1000-p-2344.html>

Pompa paliwa Walbro 550 LPH BKS1000



| | |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto | 3 999,00 zł |
| Cena netto | 3 251,22 zł |
| Dostępność | Na zamówienie |
| Numer katalogowy | 331066423 |
| Kod producenta | WAL-BSK1000-4 |
| Kod EAN | 5907502284387 |

Opis produktu

Wszystkie nasze pompy paliwa Walbro pochodzą z oficjalnej dystrybucji. Od października 2019 roku Walbro zmienia nazwę na Walbro TI Automotive, niezmiennie z produkcją w USA. BEZSZCZOTKOWA POMPA PALIWA WYSOKIEJ WYDAJNOŚCI Dane techniczne: • 550+ LPH przy 13,5 V / 40 psi • Wydajność do 1000+ HP • Wysoki przepływ, wysokie ciśnienie • Niski poziom hałasu • Nadaje się zarówno do silników wolnossących i doładowanych BEZSZCZOTKOWA POMPA PALIWA ZAPROJEKTOWANA DO ZBIORNIKA Pompa paliwa i sterownik TI Automotive BKS1000 Nowa bezszczotkowa pompa paliwowa TI Automotive wykorzystuje zaawansowaną technologię zapewniającą maksymalną niezawodność i wydajność. Efektem jest pompa nowej generacji do każdego rodzaju silnika zapewniająca precyzyjną kontrolę dawki paliwa, ciśnienia, zapewnia niższy pobór prądu, generuje mniejszą temperaturę i generuje bardzo niski poziom hałasu. Pompa zapewnia większą moc, większy moment obrotowy oraz prędkość. Dopasowany kontroler o prostym zasilaniu i uziemieniu jest bardzo prosty w konserwacji. Sterownik ma uszczelnioną elektronikę zapewniającą odporność na warunki atmosferyczne. Nowy bezszczotkowy zestaw pompy paliwa BKS1000 jest w stanie obsłużyć do 1000 KM. Zestaw zawiera bezszczotkową pompę TI Automotive do zbiornika oraz samodzielny sterownik pompy z prostym połączeniem zasilania i uziemienia zaprojektowanym w celu zapewnienia optymalnej wydajności pompy. Zestaw zawiera filtr wewnętrzny, wiązkę przewodów, instrukcję i schemat okablowania, które pomagają w instalacji. Pompy ze względu na wysoką wydajność charakteryzują się głośniejszą pracą. Do ich bezawaryjnego działania wymagane jest ciągłe zanurzenie, gdyż są one chłodzone paliwem. Nawet krótkotrwała jazda na rezerwie może skutkować jej przegrzaniem i uszkodzeniem.