

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/profesjonalna-skorzana-kierownica-wyscigowa-typ-c-325mm-simagic-simulator-simracing-p-184246.html>



Profesjonalna Skórzana Kierownica Wyścigowa Typ C 325mm SIMAGIC Simulator Simracing

Cena brutto	349,00 zł
Cena netto	283,74 zł
Numer katalogowy	P-325C(Leather)
Kod EAN	6975472770970

Opis produktu

Perfekcja GT w formacie 325 mm Simagic P-325C ma średnicę 32,5 cm, dokładnie tak jak kierownice w prawdziwych samochodach GT. Charakterystyczny C-kształt z odciętą górą (cut-off top) zapewnia lepszą widoczność deski rozdzielczej i pozwala skupić się wyłącznie na torze — bez konieczności unoszenia głowy czy zgadywania, co dzieje się na ekranie. Materiał premium – komfort przez całą sesję Konstrukcja oparta na aluminium CNC sprawia, że kierownica jest wyjątkowo lekka (ok. 1,3 kg) i jednocześnie solidna. Wersja skórzana zapewnia wysoką przyczepność i komfort, szczególnie podczas długich wyścigów. Wariant z Alcantarą dodaje kierownicy profesjonalnego charakteru, oferując miękką, przyjemny chwyt i świetne zachowanie podczas jazdy w rękawicach. Sterowanie bez kompromisów P-325C wyposażono w programowalne przyciski i enkodery, dzięki czemu przypiszesz najważniejsze funkcje dokładnie tam, gdzie chcesz. Reakcje są szybkie, precyzyjne i przewidywalne — tak jak powinno działać narzędzie stworzone do rywalizacji. Kompatybilna z Quick-Release Kierownica współpracuje z bazami Simagic, takimi jak GT Pro Hub i HUB-V1, a także ze standardowymi mocowaniami 70 mm PCD. Podłączasz ją przez USB — i działa od razu. Lekka, responsywna konstrukcja Przy masie około 1,3 kg (2,9 lb) P-325C zapewnia świetne wyważenie i szybkie reakcje. Nie przeciąża bazy, a jednocześnie daje wyraźny, mocny feedback — dzięki czemu czujesz każdy zakręt, każde wyjście i każdą zmianę przyczepności. Styl inspirowany prawdziwym motorsportem Wersja z Alcantarą dodaje elegancji i profesjonalnego wyglądu — materiał jest przyjemny w dotyku, odporny na pot i nadaje kierownicy czysty, torowy charakter. Gotowa do jazdy od razu P-325C to Plug & Play: podłączasz przez USB, wykonujesz szybkie ustawienia i jesteś gotowy do startu. Zero komplikacji — tylko czysta jazda.